



**MarelliMotori**  
Powering the future®

**Motor Series**  
Selection guide

## INDEX

### 03 MOTOR RANGE

- 04 TEFC motors: Non sparking motors Ex ec IIC T3 Gc: B5N
- 04 B5N 2 - 4 - 6 - 8 pole (rating: 400 V - 50 Hz)
- 08 B5N 2 - 4 - 6 - 8 pole (rating: 480 V - 60 Hz)
- 12 B5N 2 - 4 - 6 pole (rating: 400 V - 50 Hz - IE2)
- 15 TEFC - Non sparking motors Ex ec IIC T3 Gc: B5L
- 15 B5L 2 - 4 - 6 - 8 pole (rating: 3300 V - 50 Hz)
- 17 B5L 2 - 4 - 6 - 8 pole (rating: 3300 V - 60 Hz)
- 19 B5L 2 - 4 - 6 - 8 pole (rating: 6600 V - 50 Hz)
- 21 B5L 2 - 4 - 6 - 8 pole (rating: 6600 V - 60 Hz)
- 23 TEFC - Flameproof motors Ex db/(db eb) IIB T4 Gb: D6C - D5C - D6X - D5X
- 23 D6C - D5C - D6X - D5X 2 - 4 - 6 - 8 pole (rating: 400 V - 50 Hz)
- 27 D6C - D5C - D6X - D5X 2 - 4 - 6 - 8 pole (rating: 480 V - 60 Hz)
- 31 D6C - D5C - D6X - D5X 2 - 4 - 6 pole (rating: 400 V - 50 Hz - IE2)
- 34 TEFC - Flameproof motors Ex db/(db eb) IIB T4 Gb: D5H - D5L
- 34 D5H - D5L 2 - 4 - 6 - 8 pole (rating: 6600 V - 50 Hz)
- 35 D5H - D5L 2 - 4 - 6 - 8 pole (rating: 6600 V - 60 Hz)
- 36 TEFC Flameproof motors Ex db/(db eb) IIC T4 Gb: D6K - D5K - D6Y - D5Y
- 36 D6K - D5K - D6Y - D5Y 2 - 4 - 6 - 8 pole (rating: 400 V - 50 Hz)

## Motor range

Our motors are suitable for the following Oil & Gas applications:

- centrifugal & reciprocating compressor
- heat exchangers and blowers
- pumps
- extruders and expanders
- conveyor systems
- mixers
- mills
- cranes.



**TEFC**  
**Non sparking**  
**motors**  
**Ex ec IIC T3 Gc**  
 B5N - B5L  
 up to 1.600 kW



**TEFC**  
**Flameproof motors**  
**Ex db/(db eb) IIB T4 Gb**  
 D6C - D5C - D5F - D5H  
 D6X - D5X - D5S - D5L  
 up to 925 kW



**TEFC**  
**Flameproof motors**  
**Ex db/(db eb) I Mb**  
 D5T  
 D5U  
 up to 240 kW



**TEFC**  
**Flameproof motors**  
**Ex db/(db eb) IIC T4 Gb**  
 D6K - D5K - D5R  
 D6Y - D5Y - D5V  
 up to 200 kW

## Non sparking motors - Ex ec IIC T3 Gc: B5N

### B5N - 2 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5N 71 MA2	0,37	2840	1,2	0,9	75,4	0,81	4,7	3,8	2,9	60	0,00048	18
B5N 71 MB2	0,55	2840	1,8	1,3	76,8	0,81	4,4	2,8	2,1	60	0,00048	18
B5N 80 MA2	0,75	2860	2,5	1,7	79,6	0,80	6,5	2,8	3,0	67	0,00092	23
B5N 80 MB2	1,1	2870	3,7	2,4	80,9	0,81	6,2	3,1	3,0	67	0,00092	23
B5N 90 S2	1,5	2870	5,0	3,1	82,6	0,84	7,4	2,9	2,5	73	0,00175	35
B5N 90 L2	2,2	2870	7,3	4,4	83,8	0,86	7,2	3,2	2,5	73	0,00175	35
B5N 100 LA2	3	2880	9,9	5,7	84,6	0,89	7,2	2,5	3,3	77	0,0037	53
B5N 112 M2	4	2890	13	7,4	86,5	0,90	7,5	1,7	3,5	76	0,006	62
B5N 132 SA2	5,5	2920	18	10	87,9	0,89	7,4	2,7	3,4	78	0,017	99
B5N 132 SB2	7,5	2920	25	14	88,8	0,90	7,4	2,7	3,4	78	0,017	99
B5N 132 MB2	9	2928	29	16	89,1	0,90	7,6	2,9	3,4	78	0,017	99
B5N 160 MA2	11	2920	36	22	88,4	0,82	6,2	2,1	2,6	78	0,03	115
B5N 160 MB2	15	2925	49	29	89,8	0,83	6,6	2,4	2,9	78	0,035	125
B5N 160 L2	18,5	2925	60	36	90,5	0,81	7,1	2,6	2,8	78	0,04	143
B5N 180 M2	22	2930	72	42	90,2	0,84	7,0	2,5	2,7	78	0,048	154
B5N 200 LA2	30	2945	97	54	92,0	0,87	6,8	2,3	2,7	80	0,165	189
B5N 200 LB2	37	2945	120	67	92,2	0,87	6,9	2,4	2,9	80	0,18	209
B5N 225 M2	45	2960	145	80	92,5	0,88	6,6	2,4	2,9	84	0,225	304
B5N 250 M2	55	2960	177	98	93,0	0,87	6,7	2,4	2,9	84	0,25	336
B5N 280 S2	75	2960	242	133	93,6	0,87	6,8	2,3	2,2	84	0,35	484
B5N 280 M2	90	2960	290	157	94,2	0,88	7,2	2,3	2,2	84	0,416	517
B5N 315 SM2	110	2975	353	194	94,3	0,87	6,4	2,4	1,8	83	0,95	760
B5N 315 MA2	132	2970	424	235	94,3	0,86	6,5	2,5	1,9	83	0,95	760
B5N 315 MD2	160	2980	513	280	94,7	0,87	6,5	2,5	1,9	83	1,3	887
B5N 315 ML2	200	2980	641	350	94,7	0,87	6,8	2,6	2,0	83	1,4	906
B5N 355 LA2	250	2980	801	425	95,5	0,89	7,0	2,3	1,3	82	3,7	1620
B5N 355 LB2	315	2980	1009	528	95,6	0,90	7,1	2,2	1,2	82	4,5	1810
B5N 355 LC2	355	2980	1138	602	95,6	0,89	7,2	2,1	1,5	82	5,2	2030
B5N 355 LD2	400	2980	1282	663	96,7	0,90	8,2	2,2	1,5	82	5,9	2180
B5N 355 LE2	450	2980	1442	746	96,7	0,90	8,0	2,4	1,6	82	6,5	2310
B5N 400 LA2	500	2981	1602	828	96,9	0,90	7,8	1,9	1,1	82	8,2	2680
B5N 400 LB2	560	2982	1793	926	97,0	0,90	7,8	1,8	1,1	82	9,1	2850
B5N 400 LC2	630	2983	2017	1039	97,2	0,90	7,8	2,1	1,1	82	10	3030
B5N 450 LA2	710	2987	2270	1156	97,4	0,91	7,2	0,5	1,5	84	22	4130
B5N 450 LB2	800	2988	2557	1287	97,5	0,92	7,2	0,6	1,5	84	24	4450
B5N 450 LC2	900	2989	2875	1447	97,6	0,92	7,2	0,6	1,5	84	27	4780

# B5N - 4 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5N 71 MA4	0,25	1410	1,7	0,8	68,6	0,65	2,7	3,2	1,8	53	0,00097	19
B5N 71 MB4	0,37	1410	2,5	1,1	71,0	0,68	2,7	3,2	1,8	53	0,00097	19
B5N 80 MA4	0,55	1400	3,8	1,4	72,0	0,80	5,0	2,9	2,4	53	0,00245	24
B5N 80 MB4	0,75	1420	5,0	1,8	73,7	0,81	4,5	2,9	2,4	53	0,00245	24
B5N 90 S4	1,1	1420	7,4	2,6	78,2	0,79	6,5	3,0	2,6	56	0,0034	36
B5N 90 L4	1,5	1420	10	3,4	79,3	0,81	6,5	3,2	2,6	56	0,0034	36
B5N 100 LA4	2,2	1440	15	4,6	84,2	0,82	6,1	2,8	2,9	61	0,0075	56
B5N 100 LB4	3	1440	20	6,3	84,4	0,81	6,1	2,8	2,9	61	0,0075	56
B5N 112 M4	4	1445	26	8,2	85,7	0,82	7,0	2,9	3,2	58	0,0125	68
B5N 132 SA4	5,5	1450	36	11	87,9	0,82	6,2	2,5	2,7	66	0,032	101
B5N 132 MA4	7,5	1450	49	15	88,2	0,82	6,3	2,6	2,8	66	0,032	101
B5N 160 M4	11	1455	72	22	88,6	0,81	6,4	2,0	1,1	65	0,063	123
B5N 160 L4	15	1460	98	30	89,4	0,81	6,4	2,7	2,9	65	0,075	135
B5N 180 M4	18,5	1460	121	36	90,0	0,82	6,2	2,5	2,0	65	0,09	148
B5N 180 L4	22	1465	143	42	90,5	0,84	6,3	2,4	2,0	69	0,11	177
B5N 200 L4	30	1470	195	56	91,6	0,84	6,4	2,6	2,2	69	0,18	205
B5N 225 S4	37	1475	240	67	92,5	0,86	6,5	2,3	2,7	74	0,32	302
B5N 225 M4	45	1475	291	82	92,5	0,86	6,5	2,4	2,7	74	0,41	332
B5N 250 M4	55	1475	356	98	93,0	0,87	7,3	2,6	2,7	74	0,55	370
B5N 280 S4	75	1480	484	134	93,7	0,86	7,0	2,5	2,0	77	0,89	525
B5N 280 M4	90	1480	581	157	93,9	0,88	7,1	2,7	2,1	77	1,06	584
B5N 315 SM4	110	1488	706	200	93,6	0,85	6,5	2,6	2,1	78	2,1	780
B5N 315 MA4	132	1485	849	237	94,5	0,85	6,2	2,5	2,0	78	2,1	780
B5N 315 MD4	160	1485	1029	282	95,3	0,86	6,5	2,5	2,0	78	3,1	965
B5N 315 ML4	200	1485	1286	356	95,3	0,85	6,9	2,6	2,1	78	3,3	1001
B5N 355 LA4	250	1490	1602	438	95,7	0,86	6,2	1,9	1,3	79	6,1	1690
B5N 355 LB4	315	1490	2019	552	95,7	0,86	6,2	2,0	1,3	79	7,4	1880
B5N 355 LC4	355	1490	2275	622	95,8	0,86	6,2	1,9	1,5	79	8,3	2100
B5N 355 LD4	400	1490	2564	699	96,0	0,86	7,3	2,0	1,5	79	9,4	2250
B5N 355 LE4	450	1490	2884	775	96,3	0,87	6,9	2,0	1,5	79	10,2	2360
B5N 355 LF4	500	1490	3204	832	96,4	0,90	6,8	1,3	2,2	79	11,2	2430
B5N 400 LA4	560	1489	3591	961	96,7	0,87	6,6	2,1	1,2	81	11,4	2700
B5N 400 LB4	630	1489	4040	1080	96,8	0,87	6,1	2,1	1,1	81	13	2900
B5N 400 LC4	710	1490	4550	1216	96,9	0,87	6,4	1,0	1,6	81	18	3100
B5N 450 LA4	800	1492	5120	1335	97,2	0,89	6,3	1,0	1,5	83	29	4250
B5N 450 LB4	900	1493	5756	1500	97,3	0,89	6,3	1,1	1,5	83	33	4530
B5N 450 LC4	1000	1493	6396	1665	97,4	0,89	6,3	1,1	1,5	83	37	4860
B5N 500 LA4	1250	1493	7995	2077	97,6	0,89	5,5	0,6	1,1	85	47	6200
B5N 500 LB4	1400	1493	8954	2324	97,7	0,89	5,7	0,7	1,2	85	53	6620
B5N 500 LC4	1600	1494	10227	2653	97,8	0,89	5,7	0,7	1,2	85	60	7140

# B5N - 6 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5N 80 MA6	0,37	930	3,8	1,4	64,5	0,60	3,9	2,2	1,9	53	0,0029	25
B5N 80 MB6	0,55	930	5,6	1,7	66,9	0,69	3,9	2,0	1,8	53	0,0029	25
B5N 90 S6	0,75	920	7,8	2,2	66,7	0,72	4,0	2,1	1,9	56	0,0037	42
B5N 90 L6	1,1	920	11	3,1	69,9	0,74	4,2	2,3	1,8	56	0,0037	42
B5N 100 LA6	1,5	930	15	3,7	76,6	0,77	3,8	2,0	1,8	61	0,0075	56
B5N 112 M6	2,2	940	22	5,1	80,3	0,77	4,0	1,9	1,6	58	0,0125	71
B5N 132 SA6	3	950	30	6,8	84,7	0,75	4,6	2,0	2,2	62	0,039	106
B5N 132 MA6	4	950	40	9,1	85,0	0,75	4,6	2,0	2,1	62	0,039	106
B5N 132 MB6	5,5	960	55	12	85,4	0,76	4,6	2,1	2,1	62	0,039	106
B5N 160 M6	7,5	965	74	15	86,0	0,82	5,0	2,0	2,3	62	0,087	131
B5N 160 L6	11	967	109	22	88,0	0,82	5,5	2,3	2,5	62	0,11	147
B5N 180 L6	15	970	148	30	88,2	0,82	5,2	2,3	2,5	63	0,13	165
B5N 200 LA6	18,5	970	182	36	88,2	0,83	5,2	2,1	2,3	63	0,17	185
B5N 200 LB6	22	972	216	43	89,0	0,83	5,5	2,4	2,1	63	0,22	203
B5N 225 M6	30	975	294	57	90,5	0,84	6,2	2,4	2,1	66	0,47	309
B5N 250 M6	37	975	362	70	91,0	0,84	6,5	2,6	2,3	66	0,57	342
B5N 280 S6	45	980	438	85	92,5	0,83	6,0	2,5	2,2	72	0,85	479
B5N 280 M6	55	980	536	102	93,0	0,84	6,0	2,5	2,2	72	1,075	518
B5N 315 SM6	75	985	727	139	93,8	0,83	6,3	2,6	2,3	74	2,6	748
B5N 315 MA6	90	985	873	165	93,8	0,84	6,0	2,5	2,2	74	2,6	748
B5N 315 MB6	110	985	1066	200	94,3	0,84	6,0	2,5	2,2	74	3	768
B5N 315 MC6	132	985	1280	237	94,6	0,85	6,3	2,5	2,2	74	3,6	889
B5N 315 ML6	160	985	1551	291	94,6	0,84	6,9	2,6	2,3	74	4,7	1031
B5N 355 LA6	200	990	1929	356	95,3	0,85	6,0	2,1	1,2	75	10,5	1160
B5N 355 LB6	250	990	2411	445	95,5	0,85	6,0	2,1	1,2	75	13,1	1890
B5N 355 LC6	315	990	3038	554	95,5	0,86	6,3	2,3	1,4	75	17	2315
B5N 355 LD6	355	990	3424	616	95,6	0,87	6,5	2,3	1,4	75	18,6	2390
B5N 400 LA6	400	992	3851	714	96,2	0,84	6,2	1,6	1,9	76	17,5	2680
B5N 400 LB6	450	992	4332	793	96,4	0,85	6,3	1,7	1,9	76	19,5	2850
B5N 400 LC6	500	993	4808	890	96,5	0,84	7,7	1,8	2,0	76	22	3070
B5N 400 LD6	560	994	5380	963	96,5	0,87	6,5	1,5	1,6	76	30	3200
B5N 450 LA6	630	994	6052	1106	96,7	0,85	6,7	1,1	1,8	79	41	4300
B5N 450 LB6	710	994	6821	1243	97,0	0,85	6,6	1,1	1,8	79	46	4600
B5N 450 LC6	800	994	7686	1399	97,1	0,85	6,6	1,1	1,8	79	51	4950
B5N 500 LA6	950	995	9117	1640	97,2	0,86	5,7	0,7	1,3	82	71	6000
B5N 500 LB6	1100	995	10557	1876	97,3	0,87	5,6	0,7	1,3	82	82	6570
B5N 500 LC6	1300	995	12476	2212	97,5	0,87	5,8	0,9	1,3	82	97	7300

# B5N - 8 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5N 80 MA8	0,18	680	2,5	0,8	49,3	0,65	2,6	1,9	1,8	53	0,0029	25
B5N 80 MB8	0,25	690	3,5	1	53,8	0,68	2,7	1,9	1,8	55	0,0029	25
B5N 90 S8	0,47	675	5,2	1,4	55,9	0,66	2,8	2,0	1,8	56	0,0037	42
B5N 90 L8	0,55	680	7,7	1,9	60,9	0,69	2,9	2,0	1,8	56	0,0037	42
B5N 100 LA8	0,75	680	11	2,4	67,6	0,66	2,7	1,9	1,6	61	0,0075	56
B5N 100 LB8	1,1	695	15	3,4	70,2	0,66	2,7	1,9	1,6	61	0,0075	56
B5N 112 M8	1,5	700	20	4	75,8	0,71	2,8	1,9	1,6	58	0,0132	71
B5N 132 SA8	2,2	710	30	5,6	80,7	0,70	3,9	2,3	2,0	60	0,039	106
B5N 132 MA8	3	710	40	7,6	81,0	0,70	3,7	2,1	1,8	60	0,039	106
B5N 160 MA8	4	710	54	9,7	81,5	0,73	4,2	1,6	2,2	61	0,08	115
B5N 160 MB8	5,5	720	73	13	82,4	0,74	4,2	1,6	2,2	61	0,092	123
B5N 160 L8	7,5	720	99	17	84,7	0,74	4,2	1,6	2,2	61	0,11	133
B5N 180 L8	11	725	145	24	86,7	0,75	4,5	2,0	2,5	62	0,16	188
B5N 200 L8	15	725	198	33	88,0	0,75	5,0	2,1	2,3	62	0,22	216
B5N 225 S8	18,5	730	242	39	89,0	0,76	5,2	2,5	2,7	63	0,42	294
B5N 225 M8	22	730	288	46	90,0	0,76	5,3	2,5	2,7	63	0,52	326
B5N 250 M8	30	730	392	63	91,0	0,76	5,5	2,3	2,5	63	0,62	356
B5N 280 S8	37	735	481	72	92,5	0,80	6,0	2,5	2,2	72	1,05	520
B5N 280 M8	45	735	585	87	93,0	0,80	6,0	2,5	2,2	72	1,25	553
B5N 315 SM8	55	740	710	105	93,5	0,81	6,3	2,2	2,3	74	2,8	776
B5N 315 MA8	75	740	968	141	93,8	0,82	6,0	2,2	2,3	74	2,8	776
B5N 315 MC8	90	740	1161	166	94,4	0,83	6,2	2,2	2,3	74	3,5	886
B5N 315 MD8	110	740	1419	202	94,5	0,83	6,2	2,2	2,3	74	4	924
B5N 315 ME8	132	740	1703	243	94,6	0,83	6,2	2,2	2,3	74	4,3	993
B5N 355 LA8	160	740	2065	292	95,3	0,83	6,4	2,2	1,6	70	12,7	1710
B5N 355 LB8	200	740	2581	365	95,4	0,83	5,6	2,1	1,4	70	15,4	1910
B5N 355 LC8	250	740	3226	454	95,7	0,83	5,5	2,1	1,3	70	18,8	2240
B5N 355 LD8	315	740	4065	572	95,7	0,83	6,9	1,6	2,1	70	21,4	2390
B5N 400 LA8	355	743	4563	653	95,7	0,82	6,1	1,4	1,9	73	26	2850
B5N 400 LB8	400	743	5141	734	95,9	0,82	6,8	1,4	2,0	73	30	3070
B5N 400 LC8	450	743	5784	825	96,0	0,82	6,7	1,3	1,9	73	33	3230
B5N 450 LA8	500	745	6409	890	96,5	0,84	5,6	1,0	1,5	76	55	4350
B5N 450 LB8	560	745	7178	984	96,6	0,85	5,5	1,0	1,4	76	61	4620
B5N 450 LC8	630	745	8075	1106	96,7	0,85	5,5	1,0	1,4	76	69	5020
B5N 500 LA8	710	745	9101	1243	97,0	0,85	5,4	0,7	1,3	80	95	6180
B5N 500 LB8	800	745	10254	1383	97,1	0,86	5,7	0,7	1,3	80	110	6750
B5N 500 LC8	900	746	11521	1554	97,2	0,86	5,7	0,9	1,3	80	122	7230

# B5N - 2 POLE

60 Hz			480 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5N 71 MA2	0,37	3408	1,0	0,7	75,4	0,81	4,7	3,8	4,3	60	0,00048	18
B5N 71 MB2	0,55	3408	1,5	1,1	76,8	0,81	4,4	2,8	3,2	60	0,00048	18
B5N 80 MA2	0,75	3432	2,1	1,4	79,6	0,80	6,5	2,8	3,8	67	0,00092	23
B5N 80 MB2	1,1	3444	3,1	2,0	80,9	0,81	6,2	3,1	3,8	67	0,00092	23
B5N 90 S2	1,6	3444	4,4	2,8	82,6	0,84	7,4	2,9	3,6	73	0,00175	35
B5N 90 L2	2,3	3444	6,4	3,8	83,8	0,86	7,2	3,2	3,8	73	0,00175	35
B5N 100 LA2	3,2	3456	8,8	5,1	84,6	0,89	7,2	2,5	3,9	77	0,0037	53
B5N 112 M2	4,2	3468	12	6,5	86,5	0,90	7,5	1,7	3,5	76	0,006	62
B5N 132 SA2	6	3504	16	9,2	87,9	0,89	7,4	2,7	3,7	78	0,0171	99
B5N 132 SB2	8	3504	22	12	88,8	0,90	7,4	2,7	3,7	78	0,0171	99
B5N 132 MB2	10	3514	26	14	89,1	0,90	7,6	2,9	3,8	78	0,0171	99
B5N 160 MA2	12	3504	33	20	88,4	0,82	6,2	2,1	2,8	78	0,03	115
B5N 160 MB2	17	3510	45	27	89,8	0,83	6,6	2,4	3,0	78	0,035	125
B5N 160 L2	20	3510	54	33	90,5	0,81	7,1	2,6	3,0	78	0,04	143
B5N 180 M2	24	3516	65	38	90,2	0,84	7,0	2,5	3,0	78	0,048	154
B5N 200 LA2	33	3534	89	50	92,0	0,87	6,8	2,3	2,9	80	0,165	189
B5N 200 LB2	40	3534	108	60	92,2	0,87	6,9	2,4	3,0	80	0,18	209
B5N 225 M2	50	3552	134	74	92,5	0,88	6,6	2,4	3,0	84	0,225	304
B5N 250 M2	60	3552	161	89	93,0	0,87	6,7	2,4	3,0	84	0,25	336
B5N 280 S2	83	3552	223	123	93,6	0,87	6,8	2,3	2,7	84	0,35	484
B5N 280 M2	100	3552	269	145	94,2	0,88	7,2	2,3	2,7	84	0,416	517
B5N 315 SM2	121	3570	324	177	94,3	0,87	6,4	2,4	2,4	83	0,95	760
B5N 315 MA2	158	3564	423	234	94,3	0,86	6,5	2,5	2,5	83	0,95	760
B5N 315 MD2	192	3576	513	280	94,7	0,87	6,5	2,5	2,5	83	1,3	887
B5N 315 ML2	240	3576	641	350	94,7	0,87	6,8	2,6	2,6	83	1,4	906
B5N 355 LA2	300	3576	801	425	95,5	0,89	7,0	2,3	2,3	82	3,7	1620
B5N 355 LB2	375	3576	1001	524	95,6	0,90	7,1	2,2	2,2	82	4,5	1810
B5N 355 LC2	400	3576	1068	565	95,6	0,89	7,2	2,1	2,2	82	5,2	2030
B5N 355 LD2	450	3576	1202	622	96,7	0,90	8,2	2,2	2,4	82	5,9	2180
B5N 355 LE2	500	3576	1335	691	96,7	0,90	8,0	2,4	2,5	82	6,5	2310
B5N 400 LA2	575	3577	1535	793	96,9	0,90	7,8	1,9	2,4	82	8,2	2680
B5N 400 LB2	650	3578	1735	896	97,0	0,90	7,8	1,8	2,4	82	9,1	2850
B5N 400 LC2	725	3580	1934	997	97,2	0,90	7,8	2,1	2,4	82	10	3030



# B5N - 4 POLE

60 Hz			480 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5N 71 MA4	0,25	1692	1,4	0,7	68,6	0,65	2,7	3,2	3,3	53	0,00097	19
B5N 71 MB4	0,37	1692	2,1	0,9	71,0	0,68	2,7	3,2	3,3	53	0,00097	19
B5N 80 MA4	0,55	1680	3,1	1,1	72,0	0,80	5,0	2,9	3,4	53	0,00245	24
B5N 80 MB4	0,75	1704	4,2	1,5	73,7	0,81	4,5	2,9	3,4	53	0,00245	24
B5N 90 S4	1,2	1704	6,7	2,3	78,2	0,79	6,5	3,0	3,7	56	0,0034	36
B5N 90 L4	1,6	1704	9,0	3,0	79,3	0,81	6,5	3,2	3,7	56	0,0034	36
B5N 100 LA4	2,3	1728	13	4,0	84,2	0,82	6,1	2,8	3,7	61	0,0075	56
B5N 100 LB4	3,2	1728	18	5,6	84,4	0,81	6,1	2,8	3,8	61	0,0075	56
B5N 112 M4	4,4	1734	24	7,5	85,7	0,82	7,0	2,9	4,0	58	0,0125	68
B5N 132 SA4	5,8	1740	32	9,7	87,9	0,82	6,2	2,5	3,2	66	0,032	101
B5N 132 MA4	7,9	1740	43	13	88,2	0,82	6,3	2,6	3,3	66	0,032	101
B5N 160 M4	12	1746	66	20	88,6	0,81	6,4	2,0	2,1	65	0,063	123
B5N 160 L4	16	1752	87	27	89,4	0,81	6,4	2,7	2,9	65	0,075	135
B5N 180 M4	20	1752	109	33	90,0	0,82	6,2	2,5	2,5	65	0,09	148
B5N 180 L4	24	1758	130	38	90,5	0,84	6,3	2,4	2,5	69	0,11	177
B5N 200 L4	33	1764	179	52	91,6	0,84	6,4	2,6	2,7	69	0,18	205
B5N 225 S4	40	1770	216	60	92,5	0,86	6,5	2,3	2,8	74	0,32	302
B5N 225 M4	50	1770	270	76	92,5	0,86	6,5	2,4	2,8	74	0,41	332
B5N 250 M4	60	1770	324	89	93,0	0,87	7,3	2,6	2,7	74	0,55	370
B5N 280 S4	83	1776	446	124	93,7	0,86	7,0	2,5	2,3	77	0,89	525
B5N 280 M4	100	1776	538	146	93,9	0,88	7,1	2,7	2,4	77	1,06	584
B5N 315 SM4	121	1786	647	183	93,6	0,85	6,5	2,6	2,6	78	2,1	780
B5N 315 MA4	158	1782	847	237	94,5	0,85	6,2	2,5	2,5	78	2,1	780
B5N 315 MD4	192	1782	1029	282	95,3	0,86	6,5	2,5	2,6	78	3,1	965
B5N 315 ML4	240	1782	1286	356	95,3	0,85	6,9	2,6	2,7	78	3,3	1001
B5N 355 LA4	300	1788	1602	438	95,7	0,86	6,2	1,9	2,4	79	6,1	1690
B5N 355 LB4	375	1788	2003	548	95,7	0,86	6,2	2,0	2,4	79	7,4	1880
B5N 355 LC4	400	1788	2136	584	95,8	0,86	6,2	1,9	2,3	79	8,3	2100
B5N 355 LD4	450	1788	2404	656	96,0	0,86	7,3	2,0	2,4	79	9,4	2250
B5N 355 LE4	500	1788	2671	718	96,3	0,87	6,9	2,0	2,4	79	10,2	2360
B5N 355 LF4	550	1788	2938	763	96,4	0,90	6,8	1,3	2,8	79	11,2	2430
B5N 400 LA4	650	1787	3474	929	96,7	0,87	6,6	2,1	2,3	81	11,4	2700
B5N 400 LB4	725	1787	3875	1035	96,8	0,87	6,1	2,1	2,1	81	13	2900
B5N 400 LC4	800	1788	4273	1141	96,9	0,87	6,4	1,0	2,6	81	18	3100
B5N 450 LA 4	900	1790	4801	1251	97,2	0,89	6,3	1,0	2,7	83	29	4250
B5N 450 LB 4	1000	1792	5330	1389	97,3	0,89	6,3	1,1	2,7	83	33	4530
B5N 450 LC 4	1100	1792	5863	1526	97,4	0,89	6,3	1,1	2,7	83	37	4860
B5N 500 LA 4	1250	1792	6663	1731	97,6	0,89	5,5	0,6	2,1	85	47	6200
B5N 500 LB 4	1400	1792	7463	1937	97,7	0,89	5,7	0,7	2,1	85	53	6620
B5N 500 LC 4	1600	1793	8523	2211	97,8	0,89	5,7	0,7	2,2	85	60	7140

# B5N - 6 POLE

60 Hz			480 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5N 80 MA6	0,44	1116	3,8	1,4	64,5	0,60	3,9	2,2	2,6	53	0,0029	25
B5N 80 MB6	0,66	1116	5,6	1,7	66,9	0,69	3,9	2,0	2,5	53	0,0029	25
B5N 90 S6	0,9	1104	7,8	2,3	66,7	0,72	4,0	2,1	2,6	56	0,0037	42
B5N 90 L6	1,3	1104	11	3,0	69,9	0,74	4,2	2,3	2,5	56	0,0037	42
B5N 100 LA6	1,8	1116	15	3,7	76,6	0,77	3,8	2,0	2,5	61	0,0075	56
B5N 112 M6	2,6	1128	22	5,1	80,3	0,77	4,0	1,9	2,4	58	0,0125	71
B5N 132 SA6	3,6	1140	30	6,8	84,7	0,75	4,6	2,0	2,7	62	0,039	106
B5N 132 MA6	4,8	1140	40	9,1	85,0	0,75	4,6	2,0	2,5	62	0,039	106
B5N 132 MB6	6,6	1152	55	12	85,4	0,76	4,6	2,1	2,7	62	0,039	106
B5N 160 M6	9	1158	74	15	86,0	0,82	5,0	2,0	2,3	62	0,087	131
B5N 160 L6	13	1160	109	22	88,0	0,82	5,5	2,3	2,5	62	0,11	147
B5N 180 L6	18	1164	148	30	88,2	0,82	5,2	2,3	2,5	63	0,13	165
B5N 200 LA6	22	1164	180	36	88,2	0,83	5,2	2,1	2,3	63	0,17	185
B5N 200 LB6	26	1166	213	42	89,0	0,83	5,5	2,4	2,4	63	0,22	203
B5N 225 M6	36	1170	294	57	90,5	0,84	6,2	2,4	2,4	66	0,47	309
B5N 250 M6	44	1170	359	69	91,0	0,84	6,5	2,6	2,6	66	0,57	342
B5N 280 S6	54	1176	439	85	92,5	0,83	6,0	2,5	2,5	72	0,85	479
B5N 280 M6	66	1176	536	102	93,0	0,84	6,0	2,5	2,5	72	1,075	518
B5N 315 SM6	90	1182	727	139	93,8	0,83	6,3	2,6	2,6	74	2,6	748
B5N 315 MA6	108	1182	873	165	93,8	0,84	6,0	2,5	2,5	74	2,6	748
B5N 315 MB6	132	1182	1066	200	94,3	0,84	6,0	2,5	2,5	74	3	768
B5N 315 MC6	158	1182	1277	236	94,6	0,85	6,3	2,5	2,5	74	3,6	889
B5N 315 ML6	192	1182	1551	291	94,6	0,84	6,9	2,6	2,6	74	4,7	1031
B5N 355 LA6	240	1188	1929	356	95,3	0,85	6,0	2,1	2,1	75	10,5	1160
B5N 355 LB6	300	1188	2412	445	95,5	0,85	6,0	2,1	2,1	75	13,1	1890
B5N 355 LC6	375	1188	3015	549	95,5	0,86	6,3	2,3	2,3	75	17	2315
B5N 355 LD6	400	1188	3215	578	95,6	0,87	6,5	2,3	2,4	75	18,6	2390
B5N 400 LA6	450	1190	3610	670	96,2	0,84	6,2	1,6	2,6	76	17,5	2680
B5N 400 LB6	525	1190	4212	771	96,4	0,85	6,3	1,7	2,6	76	19,5	2850
B5N 400 LC6	575	1192	4608	853	96,5	0,84	7,7	1,8	2,8	76	22	3070
B5N 400 LD6	625	1193	5004	895	96,5	0,87	6,5	1,5	2,4	76	30	3200
B5N 450 LA6	700	1193	5604	1024	96,7	0,85	6,7	1,1	2,7	79	41	4300
B5N 450 LB6	775	1193	6205	1131	97,0	0,85	6,6	1,1	2,7	79	46	4600
B5N 450 LC6	900	1193	7206	1312	97,1	0,85	6,6	1,1	2,7	79	51	4950
B5N 500 LA6	950	1194	7598	1367	97,2	0,86	5,7	0,7	2,1	82	71	6000
B5N 500 LB6	1100	1194	8798	1563	97,3	0,87	5,6	0,7	2,1	82	82	6570
B5N 500 LC6	1300	1194	10398	1843	97,5	0,87	5,8	0,9	2,1	82	97	7300

# B5N - 8 POLE

60 Hz			480 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5N 80 MA8	0,22	816	2,6	0,8	49,3	0,65	2,6	1,9	2,5	53	0,0029	25
B5N 80 MB8	0,30	828	3,5	1,0	53,8	0,68	2,7	1,9	2,5	55	0,0029	25
B5N 90 S8	0,44	810	5,2	1,4	55,9	0,66	2,8	2,0	2,5	56	0,0037	42
B5N 90 L8	0,66	816	7,7	1,9	60,9	0,69	2,9	2,0	2,5	56	0,0037	42
B5N 100 LA8	0,9	816	11	2,4	67,6	0,66	2,7	1,9	2,4	61	0,0075	56
B5N 100 LB8	1,3	834	15	3,4	70,2	0,66	2,7	1,9	2,4	61	0,0075	56
B5N 112 M8	1,8	840	20	4,0	75,8	0,71	2,8	1,9	2,4	58	0,0132	71
B5N 132 SA8	2,6	852	29	5,5	80,7	0,70	3,9	2,3	2,5	60	0,039	106
B5N 132 MA8	3,6	852	40	7,6	81,0	0,70	3,7	2,1	2,4	60	0,039	106
B5N 160 MA8	4,8	852	54	9,7	81,5	0,73	4,2	1,6	2,2	61	0,08	115
B5N 160 MB8	6,6	864	73	13	82,4	0,74	4,2	1,6	2,2	61	0,092	123
B5N 160 L8	9	864	99	17	84,7	0,74	4,2	1,6	2,2	61	0,11	133
B5N 180 L8	13	870	145	24	86,7	0,75	4,5	2,0	2,5	62	0,16	188
B5N 200 L8	18	870	198	33	88,0	0,75	5,0	2,1	2,3	62	0,22	216
B5N 225 S8	22	876	240	39	89,0	0,76	5,2	2,5	2,7	63	0,42	294
B5N 225 M8	26	876	283	46	90,0	0,76	5,3	2,5	2,7	63	0,52	326
B5N 250 M8	36	876	392	63	91,0	0,76	5,5	2,3	2,5	63	0,62	356
B5N 280 S8	44	882	476	72	92,5	0,80	6,0	2,5	2,5	72	1,05	520
B5N 280 M8	54	882	585	87	93,0	0,80	6,0	2,5	2,5	72	1,25	553
B5N 315 SM8	66	888	710	105	93,5	0,81	6,3	2,2	2,5	74	2,8	776
B5N 315 MA8	90	888	968	141	93,8	0,82	6,0	2,2	2,5	74	2,8	776
B5N 315 MC8	108	888	1161	166	94,4	0,83	6,2	2,2	2,5	74	3,5	886
B5N 315 MD8	132	888	1420	202	94,5	0,83	6,2	2,2	2,5	74	4	924
B5N 315 ME8	158	888	1699	242	94,6	0,83	6,2	2,2	2,5	74	4,3	993
B5N 355 LA8	190	888	2043	289	95,3	0,83	6,4	2,2	2,3	70	12,7	1710
B5N 355 LB8	240	888	2581	365	95,4	0,83	5,6	2,1	2,1	70	15,4	1910
B5N 355 LC8	300	888	3226	454	95,7	0,83	5,5	2,1	2,0	70	18,8	2240
B5N 355 LD8	350	888	3764	530	95,7	0,83	6,9	1,6	2,7	70	21,4	2390
B5N 400 LA8	400	892	4284	613	95,7	0,82	6,1	1,4	2,4	73	26	2850
B5N 400 LB8	450	892	4820	688	95,9	0,82	6,8	1,4	2,4	73	30	3070
B5N 400 LC8	500	892	5356	764	96,0	0,82	6,7	1,3	2,3	73	33	3230
B5N 450 LA8	550	894	5875	816	96,5	0,84	5,6	1,0	2,1	76	55	4350
B5N 450 LB8	630	894	6730	923	96,6	0,85	5,5	1,0	2,1	76	61	4620
B5N 450 LC8	675	894	7211	988	96,7	0,85	5,5	1,0	2,1	76	69	5020
B5N 500 LA8	710	894	7584	1036	97,0	0,85	5,4	0,7	2,1	80	95	6180
B5N 500 LB8	800	894	8546	1152	97,1	0,86	5,7	0,7	2,2	80	110	6750
B5N 500 LC8	900	895	9601	1295	97,2	0,86	5,7	0,9	2,2	80	122	7230

# B5N - 2 POLE - IE2

50 Hz			400 V											
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Efficiency	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\eta_{3/4}$	$\eta_{1/2}$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)	(%)	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5N 80 MA2	0,75	2860	3	1,7	79,6	80,0	79,0	0,8	6,5	2,8	3	67	0,001	23
B5N 80 MB2	1,1	2870	4	2,4	80,9	81,0	80,0	0,81	6,2	3,1	3	67	0,001	23
B5N 90 L2	1,5	2875	4,98	2,9	84,0	84,0	83,0	0,88	7,4	3,7	3,9	66	0,00175	35
B5N 100 LA2	2,2	2883	7,29	4,3	85,5	85,0	84,0	0,86	7,7	3,1	3,3	69	0,0037	53
B5N 112 M2	3	2892	9,91	5,6	87,6	86,0	85,0	0,88	7,5	2,7	2,9	69	0,0060	62
B5N 112 M2	4	2892	13	7,6	87,5	86,5	85,0	0,87	7,5	2,7	3,0	69	0,0060	62
B5N 132 SA2	5,5	2925	18	9,9	88,5	87,0	86,0	0,91	7,2	2,7	2,9	70	0,0171	99
B5N 132 SB2	7,5	2925	24	13	89,5	88,0	86,0	0,90	7,2	2,7	2,9	70	0,0171	99
B5N 160 MA2	11	2925	36	21	89,5	90,3	89,0	0,86	6,6	2,2	3,4	72	0,035	150
B5N 160 MB2	15	2920	49	28	90,4	91,1	90,6	0,85	6,4	2,2	3,1	72	0,040	160
B5N 160 L2	18,5	2925	60	34	91,2	92,1	91,9	0,87	7,4	2,5	3,3	72	0,048	170
B5N 180 M2	22	2950	71	39	91,5	92,0	91,4	0,90	7,0	2,0	2,8	74	0,165	205
B5N 200 LA2	30	2950	97	53	92,4	93,0	92,2	0,89	6,4	2,2	3,1	74	0,180	250
B5N 200 LB2	37	2940	120	64	92,6	93,2	93,0	0,90	6,9	2,4	2,8	74	0,190	260
B5N 225 M2	45	2960	145	80	93,4	92,9	92,0	0,87	7,1	2,5	3,3	77	0,250	335
B5N 250 M2	55	2960	177	96	94,0	94,5	94,1	0,88	6,6	2,3	3,1	77	0,290	380
B5N 280 S2	75	2960	242	128	94,1	94,5	94,2	0,90	6,3	2,2	2,7	80	0,416	535
B5N 280 M2	90	2960	290	151	94,4	95,0	94,8	0,91	6,8	2,0	2,4	80	0,55	545
B5N 315 MA2	110	2975	353	191	94,6	94,4	93,7	0,88	6,8	2,0	2,0	83	0,95	800
B5N 315 MB2	132	2980	423	236	95,0	94,8	93,3	0,85	6,0	1,8	1,7	83	1,12	870
B5N 315 MC2	160	2980	513	282	95,3	95,7	94,8	0,86	6,5	2,0	1,9	83	1,13	900
B5N 315 LA2	200	2980	641	356	95,5	95,3	94,0	0,85	7,2	2,2	2,2	83	1,6	1115

# B5N - 4 POLE - IE2

50 Hz			400 V											
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Efficiency	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\eta_{3/4}$	$\eta_{1/2}$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)	(%)	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5N 90 L4	0,75	1429	5,01	1,6	82,5	81,5	80,5	0,82	6,2	3,0	3,2	49	0,0034	36
B5N 100 LA4	1,1	1442	7,28	2,3	84,0	83,0	82,0	0,82	6,0	2,9	3,0	56	0,0075	56
B5N 100 LB4	1,5	1442	9,93	3,1	84,0	82,5	81,0	0,82	6,1	2,8	2,9	56	0,0075	56
B5N 100 LB4	2,2	1446	15	4,5	87,5	87,0	85,0	0,80	6,0	2,7	2,9	56	0,0075	56
B5N 112 M4	3	1446	20	5,9	87,5	87,0	85,0	0,83	6,8	2,8	3,0	56	0,0125	68
B5N 112 M4	4	1446	26	8,1	87,5	86,0	84,0	0,81	6,9	2,7	2,8	56	0,0125	68
B5N 132 SA4	5,5	1467	36	11	89,5	88,0	86,0	0,84	6,3	2,5	2,6	58	0,032	101
B5N 160 M4	11	1470	71	22	90,3	90,4	89,1	0,81	6,5	2,5	3,1	62	0,075	160
B5N 160 L4	15	1470	97	29	90,6	90,8	90,5	0,82	6,6	2,5	2,7	62	0,09	180
B5N 180 M4	18,5	1465	121	34	91,3	92,0	92,2	0,87	6,0	2,3	2,6	63	0,11	215
B5N 180 L4	22	1470	143	40	92,0	92,4	91,7	0,86	6,8	2,5	3,0	63	0,18	225
B5N 200 L4	30	1465	196	54	92,4	93,0	92,7	0,86	6,0	2,6	2,9	63	0,22	250
B5N 225 S4	37	1480	239	67	93,1	93,3	93,0	0,86	6,4	2,0	2,5	68	0,41	360
B5N 225 M4	45	1475	291	79	93,2	93,7	93,6	0,88	6,2	2,0	2,4	68	0,52	390
B5N 250 M4	55	1480	355	97	93,7	93,9	94,1	0,87	7,2	2,8	2,9	68	0,58	415
B5N 280 S4	75	1480	484	128	94,3	94,8	94,6	0,90	7,2	2,6	2,3	75	1,06	590
B5N 280 M4	90	1480	581	154	94,5	95,9	94,8	0,89	6,9	2,5	2,5	75	1,15	615
B5N 315 MA4	110	1485	707	197	94,7	94,8	94,3	0,85	6,0	1,9	2,0	78	2,1	825
B5N 315 MB4	132	1490	846	235	95,2	95,3	94,6	0,85	6,5	2,2	2,0	78	2,5	905
B5N 315 MC4	160	1490	1025	284	95,6	95,6	94,8	0,85	6,4	2,1	2,0	78	3,1	1025
B5N 315 LA4	200	1490	1282	355	95,8	95,8	95,5	0,85	6,5	2,3	2,0	78	3,4	1110

# B5N - 6 POLE - IE2

50 Hz			400 V											
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Efficiency	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\eta_{3/4}$	$\eta_{1/2}$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)	(%)	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5N 100 LA6	0,75	942	7,6	1,7	80,0	79,0	78,0	0,78	4,0	2,0	2,0	58	0,0075	56
B5N 100 LA6	1,1	942	11	2,4	85,5	83,0	81,0	0,77	4,1	2,0	2,1	58	0,0075	56
B5N 112 M6	1,5	950	15	3,2	86,5	84,0	82,0	0,78	4,0	1,8	1,9	58	0,0125	71
B5N 112 M6	2,2	958	22	4,8	87,5	86,0	84,0	0,76	4,5	2,0	2,3	60	0,039	106
B5N 132 MA6	3	958	30	6,5	87,5	86,0	84,2	0,76	4,7	2,1	2,1	60	0,039	106
B5N 132 MB6	4	958	40	8,6	87,5	85,0	84,0	0,77	4,7	2,0	2,3	60	0,039	106
B5N 132 MB6	5,5	950	55	12,2	85,4	85,0	84,0	0,76	4,6	2,1	2,14	62	0,039	106
B5N 160 M6	7,5	975	73	15	88,7	89,2	88,3	0,80	7,3	2,5	3,4	62	0,11	165
B5N 160 L6	11	970	108	22	89,0	90,1	89,9	0,80	7,0	2,5	3,1	62	0,15	175
B5N 180 L6	15	975	147	29	90,0	90,5	90,8	0,84	6,9	2,3	2,6	63	0,21	225
B5N 200 LA6	18,5	975	181	35	90,8	92,0	91,5	0,83	6,8	2,4	2,9	63	0,26	245
B5N 200 LB6	22	975	215	42	91,0	92,3	92,6	0,83	6,6	2,3	2,8	63	0,28	255
B5N 225 M6	30	980	292	56	91,9	93,0	93,3	0,84	7,3	2,2	2,9	66	0,58	345
B5N 250 M6	37	980	361	71	92,3	93,5	93,0	0,82	6,9	2,6	2,7	66	0,74	420
B5N 280 S6	45	985	436	83	92,9	93,2	92,7	0,84	6,7	2,3	2,4	72	1,15	545
B5N 280 M6	55	985	533	101	93,3	93,7	93,2	0,84	6,8	2,4	2,4	72	1,38	580
B5N 315 MB6	75	990	723	133	93,9	94,0	92,0	0,87	7,0	2,4	2,3	74	3,4	850
B5N 315 MC6	90	990	868	162	94,2	94,8	94,3	0,85	7,2	2,7	2,3	74	4,1	960
B5N 315 MD6	110	990	1061	193	94,4	94,6	94,0	0,87	6,8	2,4	2,1	74	4,7	1115
B5N 315 LA6	132	990	1273	234	94,8	95,0	94,7	0,86	6,9	2,6	2,1	74	6,0	1160
B5N 315 LB6	160	990	1543	283	95,0	95,3	94,9	0,86	7,2	2,6	2,2	74	6,7	1280

## Non sparking motors - Ex ec IIC T3 Gc: B5L

## B5L - 2 POLE

50 Hz			3300 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 355 LA2	250	2975	803	50	95,5	0,91	6,6	0,7	3,0	82	3,8	1940
B5L 355 LB2	315	2979	1010	63	95,7	0,91	6,5	0,7	3,0	82	4,3	2050
B5L 355 LC2	340	2979	1090	68	95,9	0,91	6,6	0,7	3,0	82	4,8	2140
B5L 400 LA2	400	2979	1282	80	96,2	0,91	5,6	0,5	2,8	82	5,7	2360
B5L 400 LB2	450	2979	1443	91	96,4	0,90	6,9	0,7	3,5	82	6,4	2480
B5L 400 LC2	500	2981	1602	99	96,7	0,91	6,9	0,7	3,5	82	7,2	2600
B5L 450 LA2	575	2981	1842	117	96,7	0,89	6,7	0,6	3,4	84	9,7	3520
B5L 450 LB2	650	2984	2080	132	97,1	0,89	7,7	0,6	3,4	84	11	3690
B5L 450 LC2	725	2985	2320	143	97,2	0,91	7,2	0,6	3,2	84	12,2	3860
B5L 450 LD2	800	2985	2559	160	97,2	0,90	7,2	0,6	3,2	84	13,9	4100

## B5L - 4 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 355 LA4	250	1483	1610	52	95,1	0,88	5,4	1,1	2,2	79	6,4	2020
B5L 355 LB4	280	1484	1802	58	95,3	0,88	6,9	1,3	2,8	79	7,2	2120
B5L 355 LC4	315	1485	2026	66	95,5	0,88	5,4	0,8	2,8	79	8	2240
B5L 355 LD4	335	1485	2154	70	95,8	0,88	5,6	0,8	2,7	79	9	2390
B5L 400 LA4	425	1488	2728	88	96,2	0,88	6,1	0,8	2,6	81	12,7	2560
B5L 400 LB4	475	1488	3049	98	96,2	0,88	6,3	0,8	2,9	81	14,2	2700
B5L 400 LC4	525	1489	3367	108	96,3	0,88	6,0	0,9	2,9	81	15,5	2840
B5L 450 LA4	625	1490	4006	129	96,4	0,88	6,6	0,8	2,8	83	25	3870
B5L 450 LB4	675	1490	4326	139	96,7	0,88	6,6	0,8	2,8	83	28	4100
B5L 450 LC4	725	1491	4644	149	96,8	0,88	6,5	1,0	3,1	83	31	4300
B5L 450 LD4	775	1491	4964	159	97,0	0,88	6,5	1,0	3,1	83	35	4600
B5L 500 LA4	900	1494	5753	191	97,1	0,85	6,3	0,8	2,9	85	49	6050
B5L 500 LB4	1000	1493	6397	209	97,2	0,86	6,0	0,9	2,9	85	53	6320
B5L 500 LC4	1100	1494	7031	230	97,2	0,86	6,6	0,8	2,8	85	59	6630

## B5L - 6 POLE

50 Hz			3300 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 355 LA6	150	989	1448	34	94,3	0,82	5,3	1,0	2,7	75	10,5	2170
B5L 355 LB6	175	989	1690	39	94,6	0,82	5,3	1,0	2,7	75	11,8	2300
B5L 355 LC6	200	989	1931	44	94,8	0,83	5,3	1,0	2,7	75	13,2	2440
B5L 400 LA6	315	991	3036	71	95,2	0,81	5,3	1,0	2,7	76	19	2590
B5L 400 LB6	355	991	3421	79	95,3	0,82	5,3	1,0	2,7	76	21	2750
B5L 400 LC6	400	991	3855	88	95,5	0,83	5,3	1,0	2,7	76	24	2910
B5L 450 LA6	450	992	4332	99	95,7	0,83	5,7	0,7	2,7	79	35	3870
B5L 450 LB6	500	992	4814	109	95,7	0,84	5,8	0,9	2,9	79	40	4100
B5L 450 LC6	550	993	5290	118	96,0	0,85	5,2	0,6	2,2	79	44	4350
B5L 450 LD6	600	993	5770	130	96,0	0,84	5,2	0,6	2,2	79	60	4640
B5L 500 LA6	700	992	6739	145	96,2	0,88	5,2	0,6	2,2	82	75	5960
B5L 500 LB6	850	993	8175	175	96,3	0,88	5,2	0,6	2,2	82	82	6220
B5L 500 LC6	1000	993	9617	206	96,4	0,88	5,2	0,6	2,2	82	92	6600

## B5L - 8 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 400 LA8	160	740	2065	41	93,4	0,73	5,4	1,0	2,7	73	20	2620
B5L 400 LB8	200	742	2574	51	93,7	0,73	5,4	1,0	2,7	73	23	2790
B5L 400 LC8	230	742	2960	58	94,0	0,74	5,4	1,0	2,7	73	26	2950
B5L 450 LA8	275	743	3535	64	94,7	0,79	5,4	1,0	2,7	76	39	3900
B5L 450 LB8	300	743	3856	69	94,9	0,80	5,4	1,0	2,7	76	44	4140
B5L 450 LC8	350	744	4493	83	95,0	0,78	5,8	1,1	3,0	76	50	4380
B5L 450 LD8	400	744	5134	92	95,3	0,80	5,8	1,1	3,0	76	56	4670
B5L 500 LA8	475	744	6097	110	95,4	0,79	5,2	0,6	2,2	80	79	5970
B5L 500 LB8	525	744	6739	120	95,5	0,80	5,2	0,6	2,2	80	87	6270
B5L 500 LC8	600	744	7702	137	95,7	0,80	5,2	0,6	2,2	80	95	6560



## B5L - 2 POLE

60 Hz			3300 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 355 LA2	275	3570	736	55	95,5	0,91	6,6	0,7	3,0	85	3,8	1940
B5L 355 LB2	345	3575	922	69	95,7	0,91	6,5	0,7	3,0	85	4,3	2050
B5L 355 LC2	375	3575	1002	75	95,9	0,91	6,6	0,7	3,0	85	4,8	2140
B5L 400 LA2	440	3575	1175	88	96,2	0,91	5,6	0,5	2,8	85	5,7	2360
B5L 400 LB2	495	3575	1322	100	96,4	0,90	6,9	0,7	3,5	85	6,4	2480
B5L 400 LC2	550	3577	1468	109	96,7	0,91	6,9	0,7	3,5	85	7,2	2600

## B5L - 4 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
	B5L 355 LA4	275	1780	1476	57	95,1	0,88	5,4	1,1	2,2	82	6,4
B5L 355 LB4	300	1781	1609	63	95,3	0,88	6,9	1,3	2,8	82	7,2	2120
B5L 355 LC4	345	1782	1849	72	95,5	0,88	5,4	0,8	2,8	82	8	2240
B5L 355 LD4	365	1782	1956	76	95,8	0,88	5,6	0,8	2,7	82	9	2390
B5L 400 LA4	765	1786	4091	158	96,2	0,88	6,1	0,8	2,6	84	12,7	2560
B5L 400 LB4	520	1786	2781	107	96,2	0,88	6,3	0,8	2,9	84	14,2	2700
B5L 400 LC4	575	1787	3073	119	96,3	0,88	6,0	0,9	2,9	84	15,5	2840
B5L 450 LA4	685	1788	3659	141	96,4	0,88	6,6	0,8	2,8	86	25	3870
B5L 450 LB4	740	1788	3952	152	96,7	0,88	6,6	0,8	2,8	86	28	4100
B5L 450 LC4	795	1789	4243	163	96,8	0,88	6,5	1,0	3,1	86	31	4300
B5L 450 LD4	850	1789	4537	174	97,0	0,88	6,5	1,0	3,1	86	35	4600
B5L 500 LA4	990	1793	5274	210	97,1	0,85	6,3	0,8	2,9	88	49	6050
B5L 500 LB4	1100	1792	5863	230	97,2	0,86	6,0	0,9	2,9	88	53	6320
B5L 500 LC4	1210	1793	6446	253	97,2	0,86	6,6	0,8	2,8	88	59	6630

## B5L - 6 POLE

60 Hz			3300 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 355 LA6	165	1187	1328	37	94,3	0,82	5,3	1,0	2,7	78	10,5	2170
B5L 355 LB6	190	1187	1529	43	94,6	0,82	5,3	1,0	2,7	78	11,8	2300
B5L 355 LC6	220	1187	1770	49	94,8	0,83	5,3	1,0	2,7	78	13,2	2440
B5L 400 LA6	345	1189	2771	78	95,2	0,81	5,3	1,0	2,7	79	19	2590
B5L 400 LB6	390	1189	3132	87	95,3	0,82	5,3	1,0	2,7	79	21	2750
B5L 400 LC6	440	1189	3533	97	95,5	0,83	5,3	1,0	2,7	79	24	2910
B5L 450 LA6	495	1190	3971	109	95,7	0,83	5,7	0,7	2,7	82	35	3870
B5L 450 LB6	550	1190	4412	120	95,7	0,84	5,8	0,9	2,9	82	40	4100
B5L 450 LC6	605	1192	4849	130	96,0	0,85	5,2	0,6	2,2	82	44	4350
B5L 450 LD6	660	1192	5290	143	96,0	0,84	5,2	0,6	2,2	82	60	4640
B5L 500 LA6	770	1190	6177	159	96,2	0,88	5,2	0,6	2,2	85	75	5960
B5L 500 LB6	935	1192	7493	193	96,3	0,88	5,2	0,6	2,2	85	82	6220
B5L 500 LC6	1100	1192	8816	227	96,4	0,88	5,2	0,6	2,2	85	92	6600

## B5L - 8 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 400 LA8	175	888	1882	45	93,4	0,73	5,4	1,0	2,7	76	20	2620
B5L 400 LB8	220	890	2360	56	93,7	0,73	5,4	1,0	2,7	76	23	2790
B5L 400 LC8	250	890	2681	63	94,0	0,74	5,4	1,0	2,7	76	26	2950
B5L 450 LA8	300	892	3213	70	94,7	0,79	5,4	1,0	2,7	79	39	3900
B5L 450 LB8	330	892	3535	76	94,9	0,80	5,4	1,0	2,7	79	44	4140
B5L 450 LC8	385	893	4118	91	95,0	0,78	5,8	1,1	3,0	79	50	4380
B5L 450 LD8	440	893	4707	101	95,3	0,80	5,8	1,1	3,0	79	56	4670
B5L 500 LA8	520	893	5562	121	95,4	0,79	5,2	0,6	2,2	83	79	5970
B5L 500 LB8	575	893	6151	132	95,5	0,80	5,2	0,6	2,2	83	87	6270
B5L 500 LC8	660	893	7060	151	95,7	0,80	5,2	0,6	2,2	83	95	6560

## B5L - 2 POLE

50 Hz			6600 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 355 LA2	225	2977	722	23	95,3	0,90	6,6	0,7	3,0	82	3,8	1940
B5L 355 LB2	280	2981	897	28	95,5	0,90	6,5	0,7	3,0	82	4,3	2050
B5L 355 LC2	305	2981	977	31	95,7	0,90	6,6	0,7	3,0	82	4,8	2140
B5L 400 LA2	360	2981	1153	36	96,1	0,90	5,6	0,5	2,8	82	5,7	2360
B5L 400 LB2	405	2981	1297	41	96,3	0,90	6,9	0,7	3,5	82	6,4	2480
B5L 400 LC2	450	2982	1441	45	96,6	0,90	6,9	0,7	3,5	82	7,2	2600
B5L 450 LA2	515	2982	1649	53	96,7	0,88	6,7	0,6	3,4	84	9,7	3520
B5L 450 LB2	585	2985	1872	59	97,1	0,89	7,7	0,6	3,4	84	11	3690
B5L 450 LC2	650	2986	2079	65	97,2	0,90	7,2	0,6	3,2	84	12,2	3860
B5L 450 LD2	720	2986	2303	72	97,2	0,90	7,2	0,6	3,2	84	13,9	4100

## B5L - 4 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
	B5L 355 LA4	225	1485	1447	24	94,8	0,87	7,6	1,7	3,3	79	6,4
B5L 355 LB4	252	1486	1620	27	95,2	0,87	6,4	1,1	2,6	79	7,2	2120
B5L 355 LC4	280	1487	1798	30	95,3	0,87	6,8	1,2	2,8	79	8	2240
B5L 355 LD4	300	1487	1927	32	95,5	0,87	6,3	0,8	2,7	79	9	2390
B5L 400 LA4	380	1489	2437	40	96,0	0,87	6,1	0,8	2,6	81	12,7	2560
B5L 400 LB4	425	1489	2726	45	96,0	0,87	6,3	0,8	2,9	81	14,2	2700
B5L 400 LC4	470	1490	3012	49	96,1	0,87	6,0	0,9	2,9	81	15,5	2840
B5L 450 LA4	560	1491	3587	58	96,3	0,87	6,6	0,8	2,8	83	25	3870
B5L 450 LB4	605	1491	3875	63	96,6	0,87	6,6	0,8	2,8	83	28	4100
B5L 450 LC4	650	1492	4161	68	96,7	0,87	6,5	1,0	3,1	83	31	4300
B5L 450 LD4	695	1492	4449	72	96,9	0,87	6,5	1,0	3,1	83	35	4600
B5L 500 LA4	810	1494	5178	86	97,1	0,85	6,3	0,8	2,9	85	49	6050
B5L 500 LB4	900	1493	5757	94	97,2	0,86	6,0	0,9	2,9	85	53	6320
B5L 500 LC4	990	1494	6328	104	97,2	0,86	6,6	0,8	2,8	85	59	6630

## B5L - 6 POLE

50 Hz			6600 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 355 LA6	135	990	1302	16	94,0	0,81	5,3	1,0	2,7	75	10,5	2170
B5L 355 LB6	155	990	1495	18	94,3	0,81	5,3	1,0	2,7	75	11,8	2300
B5L 355 LC6	180	990	1736	20	94,6	0,82	5,3	1,0	2,7	75	13,2	2440
B5L 400 LA6	280	992	2696	32	95,1	0,81	5,3	1,0	2,7	76	19	2590
B5L 400 LB6	315	992	3033	36	95,3	0,81	5,3	1,0	2,7	76	21	2750
B5L 400 LC6	360	992	3466	40	95,4	0,82	5,3	1,0	2,7	76	24	2910
B5L 450 LA6	405	992	3899	45	95,6	0,83	5,7	0,7	2,7	79	35	3870
B5L 450 LB6	450	992	4332	49	95,7	0,84	5,8	0,9	2,9	79	40	4100
B5L 450 LC6	495	993	4761	54	95,9	0,84	5,7	0,7	2,7	79	44	4350
B5L 450 LD6	540	993	5193	59	96,0	0,84	5,7	0,7	2,7	79	60	4640
B5L 500 LA6	630	992	6065	65	96,2	0,88	5,2	0,6	2,2	82	75	5960
B5L 500 LB6	765	993	7357	79	96,3	0,88	5,2	0,6	2,2	82	82	6220
B5L 500 LC6	900	993	8656	93	96,4	0,88	5,2	0,6	2,2	82	92	6600

## B5L - 8 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 400 LA8	145	741	1869	19	93,4	0,73	5,4	1,0	2,7	73	20	2620
B5L 400 LB8	180	742	2317	23	93,6	0,73	5,4	1,0	2,7	73	23	2790
B5L 400 LC8	205	742	2638	26	93,9	0,74	5,4	1,0	2,7	73	26	2950
B5L 450 LA8	245	743	3149	29	94,7	0,79	5,4	1,0	2,7	76	39	3900
B5L 450 LB8	270	743	3470	31	94,9	0,80	5,4	1,0	2,7	76	44	4140
B5L 450 LC8	315	744	4043	37	95,0	0,78	5,8	1,1	3,0	76	50	4380
B5L 450 LD8	360	744	4621	41	95,3	0,80	5,8	1,1	3,0	76	56	4670
B5L 500 LA8	425	744	5455	49	95,5	0,79	5,2	0,6	2,2	80	79	5970
B5L 500 LB8	470	744	6033	54	95,6	0,80	5,2	0,6	2,2	80	87	6270
B5L 500 LC8	540	744	6931	62	95,8	0,80	5,2	0,6	2,2	80	95	6560

## B5L - 2 POLE

60 Hz			6600 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 355 LA2	245	3572	655	25	95,3	0,90	6,6	0,7	3,0	85	3,8	1940
B5L 355 LB2	310	3577	828	32	95,5	0,90	6,5	0,7	3,0	85	4,3	2050
B5L 355 LC2	335	3577	894	34	95,7	0,90	6,6	0,7	3,0	85	4,8	2140
B5L 400 LA2	395	3577	1055	40	96,1	0,90	5,6	0,5	2,8	85	5,7	2360
B5L 400 LB2	445	3577	1188	45	96,3	0,90	6,9	0,7	3,5	85	6,4	2480
B5L 400 LC2	495	3578	1321	50	96,6	0,90	6,9	0,7	3,5	85	7,2	2600

## B5L - 4 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
	B5L 355 LA4	245	1782	1313	26	94,8	0,87	7,6	1,7	3,3	82	6,4
B5L 355 LB4	270	1783	1446	29	95,2	0,87	6,4	1,1	2,6	82	7,2	2120
B5L 355 LC4	310	1784	1659	33	95,3	0,87	6,8	1,2	2,8	82	8	2240
B5L 355 LD4	325	1784	1739	34	95,5	0,87	6,3	0,8	2,7	82	9	2390
B5L 400 LA4	680	1787	3634	71	96,0	0,87	6,1	0,8	2,6	84	12,7	2560
B5L 400 LB4	465	1787	2485	49	96,0	0,87	6,3	0,8	2,9	84	14,2	2700
B5L 400 LC4	515	1788	2751	54	96,1	0,87	6,0	0,9	2,9	84	15,5	2840
B5L 450 LA4	615	1789	3283	64	96,3	0,87	6,6	0,8	2,8	86	25	3870
B5L 450 LB4	665	1789	3549	69	96,6	0,87	6,6	0,8	2,8	86	28	4100
B5L 450 LC4	715	1790	3814	74	96,7	0,87	6,5	1,0	3,1	86	31	4300
B5L 450 LD4	765	1790	4081	79	96,9	0,87	6,5	1,0	3,1	86	35	4600
B5L 500 LA4	890	1793	4741	94	97,1	0,85	6,3	0,8	2,9	88	49	6050
B5L 500 LB4	990	1792	5277	104	97,2	0,86	6,0	0,9	2,9	88	53	6320
B5L 500 LC4	1085	1793	5780	114	97,2	0,86	6,6	0,8	2,8	88	59	6630

## B5L - 6 POLE

60 Hz			6600 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 355 LA6	145	1188	1166	17	94,0	0,81	5,3	1,0	2,7	78	10,5	2170
B5L 355 LB6	170	1188	1367	19	94,3	0,81	5,3	1,0	2,7	78	11,8	2300
B5L 355 LC6	195	1188	1568	22	94,6	0,82	5,3	1,0	2,7	78	13,2	2440
B5L 400 LA6	310	1190	2487	35	95,1	0,81	5,3	1,0	2,7	79	19	2590
B5L 400 LB6	350	1190	2808	40	95,3	0,81	5,3	1,0	2,7	79	21	2750
B5L 400 LC6	395	1190	3169	44	95,4	0,82	5,3	1,0	2,7	79	24	2910
B5L 450 LA6	445	1190	3570	49	95,6	0,83	5,7	0,7	2,7	82	35	3870
B5L 450 LB6	495	1190	3971	54	95,7	0,84	5,8	0,9	2,9	82	40	4100
B5L 450 LC6	540	1192	4328	59	95,9	0,84	5,7	0,7	2,7	82	44	4350
B5L 450 LD6	590	1192	4729	64	96,0	0,84	5,7	0,7	2,7	82	60	4640
B5L 500 LA6	690	1190	5536	71	96,2	0,88	5,2	0,6	2,2	85	75	5960
B5L 500 LB6	840	1192	6732	87	96,3	0,88	5,2	0,6	2,2	85	82	6220
B5L 500 LC6	990	1192	7934	102	96,4	0,88	5,2	0,6	2,2	85	92	6600

## B5L - 8 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
B5L 400 LA8	155	889	1665	20	93,4	0,73	5,4	1,0	2,7	76	20	2620
B5L 400 LB8	195	890	2091	25	93,6	0,73	5,4	1,0	2,7	76	23	2790
B5L 400 LC8	225	890	2413	28	93,9	0,74	5,4	1,0	2,7	76	26	2950
B5L 450 LA8	270	892	2892	32	94,7	0,79	5,4	1,0	2,7	79	39	3900
B5L 450 LB8	295	892	3160	34	94,9	0,80	5,4	1,0	2,7	79	44	4140
B5L 450 LC8	345	893	3690	41	95,0	0,78	5,8	1,1	3,0	79	50	4380
B5L 450 LD8	395	893	4225	45	95,3	0,80	5,8	1,1	3,0	79	56	4670
B5L 500 LA8	465	893	4974	54	95,5	0,79	5,2	0,6	2,2	83	79	5970
B5L 500 LB8	515	893	5509	59	95,6	0,80	5,2	0,6	2,2	83	87	6270
B5L 500 LC8	595	893	6365	68	95,8	0,80	5,2	0,6	2,2	83	95	6560

## Flameproof motors - Ex db/(db eb) IIB T4 Gb: D6C - D5C - D6X - D5X

## D6C - D5C - D6X - D5X - 2 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\varphi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6C 71 MA2	0,37	2840	1,2	0,9	75,4	0,81	4,7	3,8	2,9	60	0,00048	18
D6C 71 MB2	0,55	2840	1,8	1,3	76,8	0,81	4,4	2,8	2,1	60	0,00048	18
D6C 80 MA2	0,75	2860	2,5	1,7	79,6	0,80	6,5	2,8	3,0	67	0,00092	23
D6C 80 MB2	1,1	2870	3,7	2,4	80,9	0,81	6,2	3,1	3,0	67	0,00092	23
D6C 90 S2	1,5	2870	5,0	3,1	82,6	0,84	7,4	2,9	2,5	73	0,00175	35
D6C 90 L2	2,2	2870	7,3	4,4	83,8	0,86	7,2	3,2	2,5	73	0,00175	35
D6C 100 LA2	3	2880	9,9	5,7	84,6	0,89	7,2	2,5	3,3	77	0,0037	53
D6C 112 M2	4	2890	13	7,4	86,5	0,90	7,5	1,7	3,5	76	0,006	62
D6C 132 SA2	5,5	2920	18	10	87,9	0,89	7,4	2,7	3,4	78	0,017	99
D6C 132 SB2	7,5	2920	25	14	88,8	0,90	7,4	2,7	3,4	78	0,017	99
D6C 132 MB2	9	2928	29	16	89,1	0,90	7,6	2,9	3,4	78	0,017	99
D5C 160 MA2 (#)	11	2920	36	22	88,4	0,82	6,2	2,1	2,6	78	0,03	115
D5C 160 MB2 (#)	15	2925	49	29	89,8	0,83	6,6	2,4	2,9	78	0,035	129
D5C 160 L2 (#)	18,5	2925	60	37	90,0	0,81	7,1	2,6	2,8	78	0,04	143
D5C 180 M2 (#)	22	2930	72	42	90,5	0,84	7,0	2,5	2,7	78	0,048	154
D5C 200 LA2 (#)	30	2945	97	54	92,0	0,87	6,8	2,3	2,7	80	0,165	189
D5C 200 LB2 (#)	37	2945	120	67	92,2	0,87	6,9	2,4	2,9	80	0,18	209
D5C 225 M2 (#)	45	2960	145	80	92,5	0,88	6,6	2,4	2,9	84	0,225	304
D5C 250 M2 (#)	55	2960	177	98	93,0	0,87	6,7	2,4	2,9	84	0,25	336
D5C 280 S2 (#)	75	2960	242	133	93,6	0,87	6,8	2,3	2,2	84	0,35	484
D5C 280 M2 (#)	90	2960	290	157	94,2	0,88	7,2	2,3	2,2	84	0,416	517
D5C 315 SM2 (#)	110	2975	353	194	94,3	0,87	6,4	2,4	1,8	83	0,95	760
D5C 315 MA2 (#)	132	2970	424	235	94,3	0,86	6,5	2,5	1,9	83	0,95	760
D5C 315 MC2 (*) (#)	160	2975	514	281	94,4	0,87	6,5	2,5	1,9	83	1,12	827
D5C 315 MD2 (*) (#)	200	2980	641	350	94,7	0,87	6,5	2,5	1,9	83	1,3	887
D5C 315 LA2 (*) (#)	250	2980	801	444,5	95,5	0,85	7,2	2,2	2,2	83	1,6	1150
D5C 355 LA2	250	2980	801	417	96,2	0,90	7,0	2,3	1,3	82	3,7	1620
D5C 355 LB2	315	2980	1009	524	96,4	0,90	7,1	2,2	1,2	82	4,5	1810
D5C 400 LA2	400	2981	1281	662	96,9	0,90	7,5	1,9	2,1	82	8,2	2850
D5C 400 LB2	450	2982	1441	744	97,0	0,90	7,5	1,8	2,1	82	9,1	3030
D5C 400 LC2	500	2983	1601	825	97,2	0,90	7,5	2,1	2,3	82	10	3250
D5C 450 LA2	550	2987	1758	896	97,4	0,91	7,5	0,5	2,9	84	22	4450
D5C 450 LB2	650	2988	2077	1046	97,5	0,92	7,5	0,6	3,2	84	24	4780
D5C 450 LC2	750	2989	2396	1206	97,6	0,92	7,5	0,6	3,2	84	27	5000

NOTE (\*) : Temperature rise class F (#) : Available as I M2 Ex db/(db eb) I Mb

# D6C - D5C - D6X - D5X - 4 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6C 71 MA4	0,25	1410	1,7	0,8	68,6	0,65	2,7	3,2	1,8	53	0,00097	19
D6C 71 MB4	0,37	1410	2,5	1,1	71,0	0,68	2,7	3,2	1,8	53	0,00097	19
D6C 80 MA4	0,55	1410	3,7	1,4	72,0	0,80	5,0	2,9	2,4	53	0,00245	24
D6C 80 MB4	0,75	1420	5,0	1,8	73,7	0,81	4,5	2,9	2,4	53	0,00245	24
D6C 90 S4	1,1	1420	7,4	2,6	78,2	0,79	6,5	3,0	2,6	56	0,0034	36
D6C 90 L4	1,5	1420	10	3,4	79,3	0,81	6,5	3,2	2,6	56	0,0034	36
D6C 100 LA4	2,2	1440	15	4,6	84,2	0,82	6,1	2,8	2,9	61	0,0075	56
D6C 100 LB4	3	1440	20	6,3	84,4	0,81	6,1	2,8	2,9	61	0,0075	56
D6C 112 M4	4	1445	26	8,2	85,7	0,82	7,0	2,9	3,2	58	0,0125	68
D6C 132 SA4	5,5	1450	36	11	87,9	0,82	6,2	2,5	2,7	66	0,032	101
D6C 132 MA4	7,5	1450	49	15	88,2	0,82	6,3	2,6	2,8	66	0,032	101
D5C 160 M4 (#)	11	1455	72	22	88,6	0,81	6,4	2,0	1,1	65	0,034	123
D5C 160 L4 (#)	15	1460	98	30	89,4	0,81	6,4	2,7	2,9	65	0,075	135
D5C 180 M4 (#)	18,5	1460	121	36	90,0	0,82	6,2	2,5	2,0	65	0,09	148
D5C 180 L4 (#)	22	1465	143	42	90,5	0,84	6,3	2,4	2,0	69	0,11	177
D5C 200 L4 (#)	30	1470	195	56	91,6	0,84	6,4	2,6	2,2	69	0,18	205
D5C 225 S4 (#)	37	1475	240	67	92,5	0,86	6,5	2,3	2,7	74	0,32	302
D5C 225 M4 (#)	45	1475	291	82	92,5	0,86	6,5	2,4	2,7	74	0,41	332
D5C 250 M4 (#)	55	1475	356	98	93,0	0,87	7,3	2,6	2,7	74	0,52	370
D5C 280 S4 (#)	75	1480	484	134	93,7	0,86	7,0	2,5	2,0	77	0,885	525
D5C 280 M4 (#)	90	1480	581	157	93,9	0,88	7,1	2,7	2,1	77	1,06	584
D5C 315 SM4 (#)	110	1488	706	200	93,6	0,85	6,5	2,6	2,1	78	2,1	780
D5C 315 MA4 (#)	132	1485	849	237	94,5	0,85	6,2	2,5	2,0	78	2,1	780
D5C 315 MC4 (*) (#)	160	1485	1029	287	94,8	0,85	6,5	2,5	2,0	78	2,5	859
D5C 315 MD4 (*) (#)	200	1485	1286	352	95,3	0,86	6,5	2,5	2,0	78	3,1	965
D5C 315 LA4 (*) (#)	250	1490	1602	445	95,4	0,85	6,5	2,3	2,0	78	3,4	1160
D5C 355 LA4	250	1490	1602	438	95,7	0,86	6,2	1,9	1,3	79	6,1	1690
D5C 355 LB4	315	1490	2019	552	95,8	0,86	6,2	2,0	1,3	79	7,4	1880
D5C 400 LA4	500	1489	2886	772	96,7	0,87	6,5	2,1	2,4	81	11,4	2900
D5C 400 LB4	585	1489	3527	944	96,7	0,87	6,5	2,1	2,5	81	13	3100
D5C 400 LC4	650	1490	4166	1113	96,9	0,87	6,5	1,0	2,6	81	18	3300
D5C 450 LA4	700	1492	4480	1168	97,2	0,89	6,5	0,6	2,8	83	29	4530
D5C 450 LB4	775	1493	4957	1292	97,3	0,89	6,5	0,7	2,9	83	33	4860
D5C 450 LC4	850	1493	5437	1415	97,4	0,89	6,5	0,7	2,9	83	37	5100

NOTE (\*) : Temperature rise class F (#) : Available as I M2 Ex db/(db eb) I Mb



# D6C - D5C - D6X - D5X - 6 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6C 80 MA6	0,37	930	3,8	1,4	64,5	0,60	3,9	2,2	1,9	53	0,0029	25
D6C 80 MB6	0,55	930	5,6	1,7	66,9	0,69	3,9	2,0	1,8	53	0,0029	25
D6C 90 S6	0,75	920	7,8	2,2	66,7	0,72	4,0	2,1	1,9	56	0,0037	42
D6C 90 L6	1,1	920	11	3,1	69,9	0,74	4,2	2,3	1,8	56	0,0037	42
D6C 100 LA6	1,5	930	15	3,7	76,6	0,77	3,8	2,0	1,8	61	0,0075	56
D6C 112 M6	2,2	940	22	5,1	80,3	0,77	4,0	1,9	1,6	58	0,0125	71
D6C 132 SA6	3	950	30	6,8	84,7	0,75	4,6	2,0	2,2	62	0,039	106
D6C 132 MA6	4	950	40	9,1	85,0	0,75	4,6	2,0	2,1	62	0,039	106
D6C 132 MB6	5,5	950	55	12	85,4	0,76	4,6	2,1	2,1	62	0,039	106
D5C 160 M6 (#)	7,5	965	74	15	86,0	0,82	5,0	2,0	2,3	62	0,087	131
D5C 160 L6 (#)	11	967	109	22	88,0	0,82	5,5	2,3	2,5	62	0,11	147
D5C 180 L6 (#)	15	970	148	30	88,2	0,82	5,2	2,3	2,5	63	0,13	165
D5C 200 LA6 (#)	18,5	970	182	36	88,2	0,83	5,2	2,1	2,3	63	0,17	185
D5C 200 LB6 (#)	22	972	216	43	89,0	0,83	5,5	2,4	2,1	63	0,22	203
D5C 225 M6 (#)	30	975	294	57	90,5	0,84	6,2	2,4	2,1	66	0,47	309
D5C 250 M6 (#)	37	975	362	70	91,0	0,84	6,5	2,6	2,3	66	0,57	342
D5C 280 S6 (#)	45	980	438	85	92,5	0,83	6,0	2,5	2,2	72	0,85	479
D5C 280 M6 (#)	55	980	536	102	93,0	0,84	6,0	2,5	2,2	72	1,075	518
D5C 315 SM6 (#)	75	985	727	139	94,0	0,83	6,3	2,6	2,3	74	2,6	748
D5C 315 MA6 (#)	90	985	873	165	94,0	0,84	6,0	2,5	2,2	74	2,6	748
D5C 315 MB6 (#)	110	985	1066	201	94,0	0,84	6,0	2,5	2,2	74	3	799
D5C 315 MC6 (*) (#)	132	985	1280	240	93,3	0,85	6,3	2,5	2,2	74	3,6	889
D5C 315 MD6 (*) (#)	160	985	1551	283	94,8	0,86	6,3	2,7	2,2	74	4,4	994
D5C 315 LA6 (*) (#)	160	990	1543	283,3	94,8	0,86	6,9	2,6	2,1	74	6	1300
D5C 315 LB6 (*) (#)	200	990	1929	353,3	95,0	0,86	7,2	2,6	2,2	74	6,7	1480
D5C 355 LA6	200	990	1929	356	95,5	0,85	6,0	2,1	1,2	75	10,5	1660
D5C 355 LB6	250	990	2411	444	95,7	0,85	6,0	2,1	1,2	75	13,1	1890
D5C 400 LA6	350	992	3369	625	96,2	0,84	6,0	1,6	2,6	76	17,5	2850
D5C 400 LB6	400	992	3851	705	96,4	0,85	6,0	1,7	2,6	76	19,5	3070
D5C 400 LC6	440	993	4231	783	96,5	0,84	6,0	1,8	2,7	76	22	3200
D5C 400 LD6	475	994	4563	817	96,5	0,87	6,0	1,5	2,7	76	30	3500
D5C 450 LA6	500	994	4803	878	96,7	0,85	6,0	1,1	2,6	79	41	4600
D5C 450 LB6	550	994	5284	963	97,0	0,85	6,0	1,1	2,7	79	46	4950
D5C 450 LC6	600	994	5764	1049	97,1	0,85	6,0	1,1	2,6	79	51	5160

NOTE (\*) : Temperature rise class F (#) : Available as I M2 Ex db/(db eb) I Mb

# D6C - D5C - D6X - D5X - 8 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6C 80 MA8	0,18	680	2,5	0,8	49,3	0,65	2,6	1,9	1,8	53	0,0029	25
D6C 80 MB8	0,25	690	3,5	1	53,8	0,68	2,7	1,9	1,8	55	0,0029	25
D6C 90 S8	0,37	675	5,2	1,4	55,9	0,66	2,8	2,0	1,8	56	0,0037	42
D6C 90 L8	0,55	680	7,7	1,9	60,9	0,69	2,9	2,0	1,8	56	0,0037	42
D6C 100 LA8	0,75	680	11	2,4	67,6	0,66	2,7	1,9	1,6	61	0,0075	56
D6C 100 LB8	1,1	695	15	3,4	70,2	0,66	2,7	1,9	1,6	61	0,0075	56
D6C 112 M8	1,5	700	20	4	75,8	0,71	2,8	1,9	1,6	58	0,0132	71
D6C 132 SA8	2,2	710	30	5,6	80,7	0,70	3,9	2,3	2,0	60	0,039	106
D6C 132 MA8	3	710	40	7,6	81,0	0,70	3,7	2,1	1,8	60	0,039	106
D5C 160 MA8 (#)	4	710	54	8,6	91,5	0,73	4,2	1,6	2,2	61	0,08	115
D5C 160 MB (#)	5,5	720	73	12	92,4	0,74	4,2	1,6	2,2	61	0,092	123
D5C 160 L8 (#)	7,5	720	99	15	94,7	0,74	4,2	1,6	2,2	61	0,11	133
D5C 180 L8 (#)	11	725	145	24	86,7	0,75	4,5	2,0	2,5	62	0,16	188
D5C 200 L8 (#)	15	725	198	33	88,0	0,75	5,0	2,1	2,3	62	0,22	216
D5C 225 S8 (#)	18,5	730	242	39	89,0	0,76	5,2	2,5	2,7	63	0,42	294
D5C 225 M8 (#)	22	730	288	46	90,0	0,76	5,3	2,5	2,7	63	0,52	326
D5C 250 M8 (#)	30	730	392	63	91,0	0,76	5,5	2,3	2,5	63	0,62	356
D5C 280 S8 (#)	37	735	481	72	92,5	0,80	6,0	2,5	2,2	72	1,05	520
D5C 280 M8 (#)	45	735	585	87	93,0	0,80	6,0	2,5	2,2	72	1,25	553
D5C 315 SM8 (#)	55	740	710	105	93,5	0,81	6,3	2,2	2,3	74	2,8	776
D5C 315 MA8 (#)	75	740	968	141	93,8	0,82	6,0	2,2	2,3	74	2,8	776
D5C 315 MC8 (*) (#)	90	740	1161	166	94,4	0,83	6,2	2,2	2,3	74	3,5	886
D5C 315 MD8 (*) (#)	110	740	1419	202	94,5	0,83	6,2	2,2	2,3	74	4	924
D5C 315 ME8 (*) (#)	132	740	1703	243	94,6	0,83	6,2	2,2	2,3	74	4,3	993
D5C 315 LA8 (*) (#)	160	740	2065	294,1	94,6	0,83	6,2	2,2	2,5	74	5,2	1120
D5C 355 LA8	160	740	2065	292	95,3	0,83	6,4	2,1	1,6	70	12,7	1710
D5C 355 LB8	200	740	2581	365	95,4	0,83	5,6	1,9	1,4	70	15,4	1910
D5C 400 LA8	300	743	3856	552	95,7	0,82	5,5	1,4	2,4	73	26	3070
D5C 400 LB8	340	743	4370	624	95,9	0,82	5,5	1,4	2,4	73	30	3230
D5C 400 LC8	375	743	4820	688	96,0	0,82	5,5	1,3	2,3	73	33	3500
D5C 450 LA8	400	745	5127	712	96,5	0,84	5,5	1,0	2,1	76	55	4620
D5C 450 LB8	450	745	5768	791	96,6	0,85	5,5	1,0	2,1	76	61	5020
D5C 450 LC8	500	745	6409	878	96,7	0,85	5,5	1,0	2,1	76	69	5250

NOTE (\*) : Temperature rise class F (#) : Available as I M2 Ex db/(db eb) I Mb

# D6C - D5C - D6X - D5X - 2 POLE

60 Hz			480 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6C 71 MA2	0,44	3408	1,2	0,9	75,4	0,81	4,7	3,8	2,9	63	0,00048	18
D6C 71 MB2	0,66	3408	1,8	1,3	76,8	0,81	4,4	2,8	2,1	63	0,00048	18
D6C 80 MA2	0,9	3432	2,5	1,7	79,6	0,80	6,5	2,8	3,0	70	0,00092	23
D6C 80 MB2	1,3	3444	3,6	2,4	80,9	0,81	6,2	3,1	3,0	70	0,00092	23
D6C 90 S2	1,7	3444	4,7	2,9	82,6	0,84	7,4	2,9	2,5	76	0,00175	35
D6C 90 L2	2,5	3444	6,9	4,2	83,8	0,86	7,2	3,2	2,5	76	0,00175	35
D6C 100 LA2	3,5	3456	9,7	5,6	84,6	0,89	7,2	2,5	3,3	80	0,0037	53
D6C 112 M2	4,6	3468	13	7,1	86,5	0,90	7,5	1,7	3,5	79	0,006	62
D6C 132 SA2	6,3	3504	17	9,7	87,9	0,89	7,4	2,7	3,4	81	0,017	99
D6C 132 SB2	9	3504	25	14	88,8	0,90	7,4	2,7	3,4	81	0,017	99
D6C 132 MB2	11	3514	29	16	89,1	0,90	7,6	2,9	3,4	81	0,017	99
D5C 160 MA2 (#)	12	3520	33	20	88,4	0,82	6,2	2,1	2,6	81	0,03	115
D5C 160 MB2 (#)	16	3525	45	27	89,8	0,83	6,6	2,4	2,9	81	0,035	129
D5C 160 L2 (#)	20	3525	54	33	90,0	0,81	7,1	2,6	2,8	81	0,04	143
D5C 180 M2 (#)	24	3530	65	38	90,5	0,84	7,0	2,5	2,7	81	0,048	154
D5C 200 LA2 (#)	33	3545	89	50	92,0	0,87	6,8	2,3	2,7	83	0,165	189
D5C 200 LB2 (#)	40	3545	108	60	92,2	0,87	6,9	2,4	2,9	83	0,18	209
D5C 225 M2 (#)	50	3560	134	74	92,5	0,88	6,6	2,4	2,9	87	0,225	304
D5C 250 M2 (#)	60	3560	161	89	93,0	0,87	6,7	2,4	2,9	87	0,25	336
D5C 280 S2 (#)	83	3560	223	123	93,6	0,87	6,8	2,3	2,2	87	0,35	484
D5C 280 M2 (#)	100	3560	268	145	94,2	0,88	7,2	2,3	2,2	87	0,416	517
D5C 315 SM2 (#)	121	3575	323	177	94,3	0,87	6,4	2,4	1,8	86	0,95	760
D5C 315 MA2 (#)	158	3570	423	234	94,3	0,86	6,5	2,5	1,9	86	0,95	760
D5C 315 MC2 (*) (#)	192	3575	513	281	94,4	0,87	6,5	2,5	1,9	86	1,12	827
D5C 315 MD2 (*) (#)	240	3580	640	350	94,7	0,87	6,5	2,5	1,9	86	1,3	887
D5C 355 LA2	300	3576	801	417	96,2	0,90	7,0	2,3	1,3	85	3,7	1620
D5C 355 LB2	375	3576	1001	520	96,4	0,90	7,1	2,2	1,2	85	4,5	1810
D5C 400 LA2	440	3577,2	1175	607	96,9	0,90	7,5	1,9	2,1	85	8,2	2850
D5C 400 LB2	495	3578,4	1321	682	97,0	0,90	7,5	1,8	2,1	85	9,1	3030
D5C 400 LC2	550	3579,6	1467	756	97,2	0,90	7,5	2,1	2,3	85	10	3250

NOTE (\*) : Temperature rise class F (#) : Available as I M2 Ex db/(db eb) I Mb

# D6C - D5C - D6X - D5X - 4 POLE

60 Hz			480 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6C 71 MA4	0,30	1692	1,7	0,8	68,6	0,65	2,7	3,2	1,8	56	0,00097	19
D6C 71 MB4	0,44	1692	2,5	1,1	71,0	0,68	2,7	3,2	1,8	56	0,00097	19
D6C 80 MA4	0,66	1692	3,7	1,4	72,0	0,80	5,0	2,9	2,4	56	0,00245	24
D6C 80 MB4	0,9	1704	5,0	1,8	73,7	0,81	4,5	2,9	2,4	56	0,00245	24
D6C 90 S4	1,3	1704	7,3	2,5	78,2	0,79	6,5	3,0	2,6	59	0,0034	36
D6C 90 L4	1,7	1704	9,5	3,2	79,3	0,81	6,5	3,2	2,6	59	0,0034	36
D6C 100 LA4	2,5	1728	14	4,4	84,2	0,82	6,1	2,8	2,9	64	0,0075	56
D6C 100 LB4	3,5	1728	19	6,2	84,4	0,81	6,1	2,8	2,9	64	0,0075	56
D6C 112 M4	4,6	1734	25	7,9	85,7	0,82	7,0	2,9	3,2	61	0,0125	68
D6C 132 SA4	6,3	1740	35	11	87,9	0,82	6,2	2,5	2,7	69	0,032	101
D6C 132 MA4	9	1740	49	15	88,2	0,82	6,3	2,6	2,8	69	0,032	101
D5C 160 M4 (#)	12	1760	65	20	88,6	0,81	6,4	2,0	1,1	68	0,034	123
D5C 160 L4 (#)	16	1760	87	27	89,4	0,81	6,4	2,7	2,9	68	0,075	135
D5C 180 M4 (#)	20	1765	108	33	90,0	0,82	6,2	2,5	2,0	68	0,09	148
D5C 180 L4 (#)	24	1765	130	38	90,5	0,84	6,3	2,4	2,0	72	0,11	177
D5C 200 L4 (#)	33	1765	179	52	91,6	0,84	6,4	2,6	2,2	72	0,18	205
D5C 225 S4 (#)	40	1770	216	60	92,5	0,86	6,5	2,3	2,7	77	0,32	302
D5C 225 M4 (#)	50	1775	269	76	92,5	0,86	6,5	2,4	2,7	77	0,41	332
D5C 250 M4 (#)	60	1775	323	89	93,0	0,87	7,3	2,6	2,7	77	0,52	370
D5C 280 S4 (#)	83	1780	445	124	93,7	0,86	7,0	2,5	2,0	80	0,885	525
D5C 280 M4 (#)	100	1780	536	146	93,9	0,88	7,1	2,7	2,1	80	1,06	584
D5C 315 SM4 (#)	121	1780	649	183	93,6	0,85	6,5	2,6	2,1	81	2,1	780
D5C 315 MA4 (#)	158	1785	845	237	94,5	0,85	6,2	2,5	2,0	81	2,1	780
D5C 315 MC4 (*) (#)	192	1785	1027	287	94,8	0,85	6,5	2,5	2,0	81	2,5	859
D5C 315 MD4 (*) (#)	240	1785	1284	352	95,3	0,86	6,5	2,5	2,0	81	3,1	965
D5C 315 LA4 (*) (#)	300	1788	1602	445	95,4	0,85	6,5	2,3	2,0	81	3,4	1100
D5C 355 LA4	300	1788	1602	438	95,7	0,86	6,2	1,9	1,3	82	6,1	1690
D5C 355 LB4	375	1788	2003	547	95,8	0,86	6,2	2,0	1,3	82	7,4	1880
D5C 400 LA4	550	1787	2939	786	96,7	0,87	6,5	2,1	2,4	84	11,4	2900
D5C 400 LB4	645	1787	3447	922	96,7	0,87	6,5	2,1	2,5	84	13	3100
D5C 400 LC4	715	1788	3819	1020	96,9	0,87	6,5	1,0	2,6	84	18	3300
D5C 450 LA4	770	1790	4107	1071	97,2	0,89	6,5	0,6	2,8	86	29	4530
D5C 450 LB4	850	1792	4531	1181	97,3	0,89	6,5	0,7	2,9	86	33	4860
D5C 450 LC4	925	1792	4930	1283	97,4	0,89	6,5	0,7	2,9	86	37	5100

NOTE (\*) : Temperature rise class F (#) : Available as I M2 Ex db/(db eb) I Mb

# D6C - D5C - D6X - D5X - 6 POLE

60 Hz			480 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6C 80 MA6	0,44	1116	3,8	1,4	64,5	0,60	3,9	2,2	1,9	56	0,0029	25
D6C 80 MB6	0,66	1116	5,6	1,7	66,9	0,69	3,9	2,0	1,8	56	0,0029	25
D6C 90 S6	0,9	1104	7,8	2,2	66,7	0,72	4,0	2,1	1,9	59	0,0037	42
D6C 90 L6	1,3	1104	11	3	69,9	0,74	4,2	2,3	1,8	59	0,0037	42
D6C 100 LA6	1,7	1116	15	3,5	76,6	0,77	3,8	2,0	1,8	64	0,0075	56
D6C 112 M6	2,5	1128	21	4,9	80,3	0,77	4,0	1,9	1,6	61	0,0125	71
D6C 132 SA6	3,5	1140	29	6,6	84,7	0,75	4,6	2,0	2,2	65	0,039	106
D6C 132 MA6	4,6	1140	39	8,7	85,0	0,75	4,6	2,0	2,1	65	0,039	106
D6C 132 MB6	6,3	1152	52	12	85,4	0,76	4,6	2,1	2,1	65	0,039	106
D5C 160 M6 (#)	9	1165	74	15	86,0	0,82	5,0	2,0	2,3	65	0,087	131
D5C 160 L6 (#)	13	1165	108	22	88,0	0,82	5,5	2,3	2,5	65	0,11	147
D5C 180 L6 (#)	18	1170	147	30	88,2	0,82	5,2	2,3	2,5	66	0,13	165
D5C 200 LA6 (#)	22	1170	180	36	88,2	0,83	5,2	2,1	2,3	66	0,17	185
D5C 200 LB6 (#)	26	1170	212	42	89,0	0,83	5,5	2,4	2,1	66	0,22	203
D5C 225 M6 (#)	36	1175	293	57	90,5	0,84	6,2	2,4	2,1	69	0,47	309
D5C 250 M6 (#)	44	1175	358	69	91,0	0,84	6,5	2,6	2,3	69	0,57	342
D5C 280 S6 (#)	54	1180	437	85	92,5	0,83	6,0	2,5	2,2	75	0,85	479
D5C 280 M6 (#)	66	1180	534	102	93,0	0,84	6,0	2,5	2,2	75	1,075	518
D5C 315 SM6 (#)	90	1185	725	139	94,0	0,83	6,3	2,6	2,3	77	2,6	748
D5C 315 MA6 (#)	108	1185	870	165	94,0	0,84	6,0	2,5	2,2	77	2,6	748
D5C 315 MB6 (#)	132	1185	1064	201	94,0	0,84	6,0	2,5	2,2	77	3	799
D5C 315 MC6 (*) (#)	158	1185	1273	240	93,3	0,85	6,3	2,5	2,2	77	3,6	889
D5C 315 MD6 (*) (#)	192	1185	1547	283	94,8	0,86	6,3	2,7	2,2	77	4,4	994
D5C 315 LA6 (*) (#)	192	1188	1543	283,3	94,8	0,86	6,9	2,6	2,12	77	6,0	1300
D5C 315 LB6 (*) (#)	240	1188	1929	353,3	95,0	0,86	7,2	2,6	2,23	77	6,7	1480
D5C 355 LA6	240	1188	1929	356	95,5	0,85	6,0	2,1	1,2	78	10,5	1660
D5C 355 LB6	300	1188	2411	444	95,7	0,85	6,0	2,1	1,2	78	13,1	1890
D5C 400 LA6	385	1190	3088	573	96,2	0,84	6,0	1,6	2,6	79	17,5	2850
D5C 400 LB6	440	1190	3530	646	96,4	0,85	6,0	1,7	2,6	79	19,5	3070
D5C 400 LC6	480	1192	3847	712	96,5	0,84	6,0	1,8	2,7	79	22	3200
D5C 400 LD6	520	1193	4163	745	96,5	0,87	6,0	1,5	2,7	79	30	3500
D5C 450 LA6	550	1193	4403	805	96,7	0,85	6,0	1,1	2,6	82	41	4600
D5C 450 LB6	605	1193	4843	883	97,0	0,85	6,0	1,1	2,7	82	46	4950
D5C 450 LC6	660	1193	5284	962	97,1	0,85	6,0	1,1	2,6	82	51	5160

NOTE (\*) : Temperature rise class F (#) : Available as I M2 Ex db/(db eb) I Mb

# D6C - D5C - D6X - D5X - 8 POLE

60 Hz			480 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6C 80 MA8	0,22	816	2,6	0,8	49,3	0,65	2,6	1,9	1,8	56	0,0029	25
D6C 80 MB8	0,30	828	3,5	1	53,8	0,68	2,7	1,9	1,8	58	0,0029	25
D6C 90 S8	0,44	810	5,2	1,4	55,9	0,66	2,8	2,0	1,8	59	0,0037	42
D6C 90 L8	0,66	816	7,7	1,9	60,9	0,69	2,9	2,0	1,8	59	0,0037	42
D6C 100 LA8	0,9	816	11	2,4	67,6	0,66	2,7	1,9	1,6	64	0,0075	56
D6C 100 LB8	1,3	834	15	3,4	70,2	0,66	2,7	1,9	1,6	64	0,0075	56
D6C 112 M8	1,7	840	19	3,8	75,8	0,71	2,8	1,9	1,6	61	0,0132	71
D6C 132 SA8	2,5	852	28	5,3	80,7	0,70	3,9	2,3	2,0	63	0,039	106
D6C 132 MA8	3,5	852	39	7,4	81,0	0,70	3,7	2,1	1,8	63	0,039	106
D5C 160 MA8 (#)	4,8	860	53	8,6	91,5	0,73	4,2	1,6	2,2	64	0,08	115
D5C 160 MB8 (#)	6,6	870	72	12	92,4	0,74	4,2	1,6	2,2	64	0,092	123
D5C 160 L8 (#)	9	870	99	15	94,7	0,74	4,2	1,6	2,2	64	0,11	133
D5C 180 L8 (#)	13	875	144	24	86,7	0,75	4,5	2,0	2,5	65	0,16	188
D5C 200 L8 (#)	18	875	196	33	88,0	0,75	5,0	2,1	2,3	65	0,22	216
D5C 225 S8 (#)	22	880	239	39	89,0	0,76	5,2	2,5	2,7	66	0,42	294
D5C 225 M8 (#)	26	880	282	46	90,0	0,76	5,3	2,5	2,7	66	0,52	326
D5C 250 M8 (#)	36	880	391	63	91,0	0,76	5,5	2,3	2,5	66	0,62	356
D5C 280 S8 (#)	44	885	475	72	92,5	0,80	6,0	2,5	2,2	75	1,05	520
D5C 280 M8 (#)	54	885	583	87	93,0	0,80	6,0	2,5	2,2	75	1,25	553
D5C 315 SM8 (#)	66	890	708	105	93,5	0,81	6,3	2,2	2,3	77	2,8	776
D5C 315 MA8 (#)	90	890	966	141	93,8	0,82	6,0	2,2	2,3	77	2,8	776
D5C 315 MC8 (*) (#)	108	890	1159	166	94,4	0,83	6,2	2,2	2,3	77	3,5	886
D5C 315 MD8 (*) (#)	132	890	1416	202	94,5	0,83	6,2	2,2	2,3	77	4	924
D5C 315 ME8 (*) (#)	158	890	1695	242	94,6	0,83	6,2	2,2	2,3	77	4,3	993
D5C 315 LA8 (*) (#)	190	890	2039	291	94,6	0,83	6,2	2,2	2,5	77	5,2	1120
D5C 355 LA8	190	888	2043	289	95,3	0,83	6,4	2,1	1,6	77	12,7	1710
D5C 355 LB8	240	888	2581	365	95,4	0,83	5,6	1,9	1,4	77	15,4	1910
D5C 400 LA8	330	892	3534	506	95,7	0,82	5,5	1,4	2,4	77	26	3070
D5C 400 LB8	370	892	3963	566	95,9	0,82	5,5	1,4	2,4	77	30	3230
D5C 400 LC8	410	892	4391	626	96,0	0,82	5,5	1,3	2,3	77	33	3500
D5C 450 LA8	440	894	4700	653	96,5	0,84	5,5	1,0	2,1	80	55	4620
D5C 450 LB8	495	894	5287	725	96,6	0,85	5,5	1,0	2,1	80	61	5020
D5C 450 LC8	550	894	5875	805	96,7	0,85	5,5	1,0	2,1	80	69	5250

NOTE (\*) : Temperature rise class F (#) : Available as I M2 Ex db/(db eb) I Mb

# D6C - D5C - D6X - D5X - 2 POLE - IE2

50 Hz			400 V											
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Efficiency	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\eta$ 3/4	$\eta$ 1/2	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)	(%)	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6C 80 MA	0,75	2842	2,5	1,6	80,0	78,0	76,0	0,83	6,2	2,8	2,9	62	0,00092	23
D6C 80 MB2	1,1	2842	3,7	2,3	82,5	81,0	80,0	0,83	6,4	3,0	3,1	62	0,00092	23
D6C 90 S2	1,5	2875	5	2,9	84,0	84,0	83,0	0,88	7,4	3,7	3,9	66	0,00175	35
D6C 100 LA2	2,2	2883	7,3	4,3	85,5	85,0	84,0	0,86	7,7	3,1	3,3	69	0,0037	53
D6C 112 M2	3	2892	9,9	5,6	87,6	86,0	85,0	0,88	7,5	2,7	2,9	69	0,0060	62
D6C 112 M2	4	2892	13	7,6	87,5	86,5	85,0	0,87	7,5	2,7	3,0	69	0,0060	62
D6C 132 SA2	5,5	2925	18	9,9	88,5	87,0	86,0	0,91	7,2	2,7	2,9	70	0,0171	99
D6C 132 SB2	7,5	2925	24	13	89,5	88,0	86,0	0,90	7,2	2,7	2,9	70	0,0171	99
D5C 160 MA2	11	2925	36	21	89,5	90,3	89,0	0,86	6,6	2,2	3,4	72	0,035	150
D5C 160 MB2	15	2920	49	28	90,4	91,1	90,6	0,85	6,4	2,2	3,1	72	0,040	160
D5C 160 L2	18,5	2925	60	34	91,2	92,1	91,9	0,87	7,4	2,5	3,3	72	0,048	170
D5C 180 M2	22	2950	71	39	91,5	92,0	91,4	0,90	7,0	2,0	2,8	74	0,165	205
D5C 200 LA2	30	2950	97	53	92,4	93,0	92,2	0,89	6,4	2,2	3,1	74	0,180	250
D5C 200 LB2	37	2940	120	64	92,6	93,2	93,0	0,90	6,9	2,4	2,8	74	0,190	260
D5C 225 M2	45	2960	145	80	93,4	92,9	92,0	0,87	7,1	2,5	3,3	77	0,250	335
D5C 250 M2	55	2960	177	96	94,0	94,5	94,1	0,88	6,6	2,3	3,1	77	0,290	380
D5C 280 S2	75	2960	242	128	94,1	94,5	94,2	0,90	6,3	2,2	2,7	80	0,416	535
D5C 280 M2	90	2960	290	151	94,4	95,0	94,8	0,91	6,8	2,0	2,4	80	0,55	545
D5C 315 MA2	110	2975	353	191	94,6	94,4	93,7	0,88	6,8	2,0	2,0	83	0,95	760
D5C 315 MC2	132	2980	423	236	95,0	94,8	93,3	0,85	6,0	1,8	1,7	83	1,12	827
D5C 315 MD2	160	2980	513	282	95,3	95,7	94,8	0,86	6,5	2,0	1,9	83	1,30	887
D5C 315 LA2	200	2980	641	355,6	95,5	95,3	94,0	0,85	7,2	2,2	2,2	83	1,6	1150
D5C 355 LA2	200	2980	641	356	95,5	95,3	94,0	0,85	7,2	2,2	2,2	82	3,7	1620
D5C 355 LA2	250	2980	801	425	95,5	95,3	94,5	0,89	7,0	2,3	2,3	82	3,7	1620
D5C 355 LB2	315	2980	1009	528	95,6	95,7	95,2	0,90	7,1	2,2	2,2	82	4,5	1810

# D6C - D5C - D6X - D5X - 4 POLE - IE2

50 Hz			400 V											
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Efficiency	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\eta_{3/4}$	$\eta_{1/2}$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)	(%)	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6C 90 L4	0,75	1429	5	1,6	82,5	81,5	80,5	0,82	6,2	3,0	3,2	49	0,0034	36
D6C 100 LA4	1,1	1442	7,3	2,3	84,0	83,0	82,0	0,82	6,0	2,9	3,0	56	0,0075	56
D6C 100 LB4	1,5	1442	9,9	3,1	84,0	82,5	81,0	0,82	6,1	2,8	2,9	56	0,0075	56
D6C 100 LB4	2,2	1446	15	4,5	87,5	87,0	85,0	0,80	6,0	2,7	2,9	56	0,0075	56
D6C 112 M4	3	1446	20	6	87,5	87,0	85,0	0,83	6,8	2,8	3,0	56	0,0125	68
D6C 112 M4	4	1446	26	8,1	87,5	86,0	84,0	0,81	6,9	2,7	2,8	56	0,0125	68
D6C 132 S4	5,5	1467	36	11	89,5	88,0	86,0	0,84	6,3	2,5	2,6	58	0,032	101
D5C 160 M4	11	1470	71	22	90,3	90,4	89,1	0,81	6,5	2,5	3,1	62	0,075	160
D5C 160 L4	15	1470	97	29	90,6	90,8	90,5	0,82	6,6	2,5	2,7	62	0,09	180
D5C 180 M4	18,5	1465	121	34	91,3	92,0	92,2	0,87	6,0	2,3	2,6	63	0,11	215
D5C 180 L4	22	1470	143	40	92,0	92,4	91,7	0,86	6,8	2,5	3,0	63	0,18	225
D5C 200 L4	30	1465	196	54	92,4	93,0	92,7	0,86	6,0	2,6	2,9	63	0,22	250
D5C 225 S4	37	1480	239	67	93,1	93,3	93,0	0,86	6,4	2,0	2,5	68	0,41	360
D5C 225 M4	45	1475	291	79	93,2	93,7	93,6	0,88	6,2	2,0	2,4	68	0,52	390
D5C 250 M4	55	1480	355	97	93,7	93,9	94,1	0,87	7,2	2,8	2,9	68	0,58	415
D5C 280 S4	75	1480	484	128	94,3	94,8	94,6	0,90	7,2	2,6	2,3	75	1,06	590
D5C 280 M4	90	1480	581	154	94,5	95,9	94,8	0,89	6,9	2,5	2,5	75	1,15	615
D5C 315 MA4	110	1485	707	197	94,7	94,8	94,3	0,85	6,0	1,9	2,0	78	2,1	780
D5C 315 MC4	132	1490	846	235	95,2	95,3	94,6	0,85	6,5	2,2	2,0	78	2,5	859
D5C 315 MD4	160	1490	1025	284	95,6	95,6	94,8	0,85	6,4	2,1	2,0	78	3,1	965
D5C 315 LA4	200	1490	1282	356	95,4	95,3	94,5	0,85	6,5	2,3	2,0	78	3,4	1160
D5C 355 LA4	200	1490	1282	355	95,8	95,8	95,5	0,85	6,5	2,3	2,0	78	6,1	1690
D5C 355 LA4	250	1490	1602	438	95,7	95,5	94,4	0,86	6,2	1,9	2,4	79	6,1	1690
D5C 355 LB4	315	1490	2019	552	95,7	95,4	94,2	0,86	6,2	2,0	2,4	79	7,4	1880



# D6C - D5C - D6X - D5X - 6 POLE - IE2

50 Hz			400 V											
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Efficiency	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\eta_{3/4}$	$\eta_{1/2}$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)	(%)	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6C 100 LA6	0,75	930	8	1,8	76,6	76,0	74,0	0,77	3,8	2	1,8	61	0,008	56
D6C 100 LA6	1,1	930	11	2,6	78,1	76,0	74,0	0,77	3,8	2	1,8	61	0,008	56
D6C 112 M6	1,5	940	15	3,5	80,3	80,0	79,0	0,77	4	1,9	1,63	58	0,013	71
D6C 112 M6	2,2	940	22	5	81,8	80,0	79,0	0,77	4	1,9	1,63	58	0,013	71
D6C 132 MA6	3	950	30	6,8	85,0	85,0	84,0	0,77	4,6	2	2,05	62	0,039	106
D6C 132 MB6	4	950	40	8,9	85,4	85,0	84,0	0,76	4,6	2,1	2,14	62	0,039	106
D6C 132 MB6	5,5	950	55	12,2	85,4	85,0	84,0	0,76	4,6	2,1	2,14	62	0,039	106
D5C 160 M6	7,5	975	73	15	88,7	89,2	88,3	0,80	7,3	2,5	3,4	62	0,11	165
D5C 160 L6	11	970	108	22	89,0	90,1	89,9	0,80	7,0	2,5	3,1	62	0,15	175
D5C 180 L6	15	975	147	29	90,0	90,5	90,8	0,84	6,9	2,3	2,6	63	0,21	225
D5C 200 LA6	18,5	975	181	35	90,8	92,0	91,5	0,83	6,8	2,4	2,9	63	0,26	245
D5C 200 LB6	22	975	215	42	91,0	92,3	92,6	0,83	6,6	2,3	2,8	63	0,28	255
D5C 225 M6	30	980	292	56	91,9	93,0	93,3	0,84	7,3	2,2	2,9	66	0,58	345
D5C 250 M6	37	980	361	71	92,3	93,5	93,0	0,82	6,9	2,6	2,7	66	0,74	420
D5C 280 S6	45	985	436	83	92,9	93,2	92,7	0,84	6,7	2,3	2,4	72	1,15	545
D5C 280 M6	55	985	533	101	93,3	93,7	93,2	0,84	6,8	2,4	2,4	72	1,38	580
D5C 315 MB6	75	990	723	133	93,9	94,0	92,0	0,87	7,0	2,4	2,3	74	3,4	782
D5C 315 MC6	90	990	868	162	94,2	94,8	94,3	0,85	7,2	2,7	2,3	74	4,1	852
D5C 315 MD6	110	990	1061	193	94,4	94,6	94,0	0,87	6,8	2,4	2,1	74	4,7	968
D5C 315 LA6	132	990	1273	233,7	94,8	95,0	94,7	0,86	6,9	2,6	2,12	74	6	1300
D5C 315 LB6	160	990	1543	282,7	95,0	95,3	94,9	0,86	7,2	2,6	2,23	74	6,7	1480
D5C 355 LA6	132	990	1273	234	94,8	95,0	94,7	0,86	6,9	2,6	2,1	74	10,5	1160
D5C 355 LA6	160	990	1543	283	95,0	95,3	94,9	0,86	7,2	2,6	2,2	74	10,5	1160
D5C 355 LA6	200	990	1929	356	95,3	95,0	93,8	0,85	6,0	2,1	2,1	75	10,5	1160
D5C 355 LB6	250	990	2411	445	95,5	95,3	94,2	0,85	6,0	2,1	2,1	75	13,1	1890
D5C 400 LA6	315	990	3038	554	95,5	95,6	94,9	0,86	6,3	2,3	2,3	75	17,5	2850
D5C 400 LB6	355	990	3424	616	95,6	95,4	94,4	0,87	6,5	2,3	2,4	75	19,5	3070

## Flameproof motors - Ex db/(db eb) IIB T4 Gb: D5H - D5L

### D5H - D5L - 2 POLE

50 Hz			6600 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D5H 400 LA2	315	2981	1009	32	0,961	0,9	5,6	0,5	2,8	82	5,7	2480
D5H 400 LB2	360	2981	1153	36	0,963	0,9	6,9	0,7	3,5	82	6,4	2600
D5H 400 LC2	400	2982	1281	40	0,966	0,9	6,9	0,7	3,5	82	7,2	2950
D5H 450 LA2	500	2982	1601	51	0,967	0,88	6,7	0,6	3,4	84	9,7	3690
D5H 450 LB2	540	2985	1728	55	0,971	0,89	7,7	0,6	3,4	84	11	3860
D5H 450 LC2	585	2986	1871	58	0,972	0,9	7,2	0,6	3,2	84	12,2	4100
D5H 450 LD2	630	2986	2015	63	0,972	0,9	7,2	0,6	3,2	84	13,9	4500

### D5H - D5L - 4 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D5H 355 LX4	180	1485	1158	19	0,948	0,87	7,6	1,7	3,3	79	6,4	2250
D5H 355 LW4	205	1486	1317	22	0,952	0,87	6,4	1,1	2,6	79	7,2	2350
D5H 400 LA4	270	1489	1732	28	0,96	0,87	6,1	0,8	2,6	81	12,7	2700
D5H 400 LB4	315	1489	2020	33	0,96	0,87	6,3	0,8	2,9	81	14,2	2940
D5H 400 LC4	360	1490	2307	38	0,961	0,87	6,0	0,9	2,9	81	15,5	3050
D5H 450 LA4	385	1491	2466	40	0,963	0,87	6,6	0,8	2,8	83	25	4100
D5H 450 LB4	430	1491	2754	45	0,966	0,87	6,6	0,8	2,8	83	28	4300
D5H 450 LC4	475	1492	3040	49	0,967	0,87	6,5	1,0	3,1	83	31	4600
D5H 450 LD4	495	1492	3168	51	0,969	0,87	6,5	1,0	3,1	83	35	4950

### D5H - D5L - 6 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D5H 400 LA6	225	992	2166	26	0,951	0,81	5,3	1,0	2,7	76	19	2750
D5H 400 LB6	250	992	2407	28	0,953	0,81	5,3	1,0	2,7	76	21	2910
D5H 400 LC6	285	992	2744	32	0,954	0,82	5,3	1,0	2,7	76	24	3125
D5H 450 LA6	315	992	3033	35	0,956	0,83	5,7	0,7	2,7	79	35	4100
D5H 450 LB6	385	992	3706	42	0,957	0,84	5,8	0,9	2,9	79	40	4350
D5H 450 LC6	430	993	4135	47	0,959	0,84	5,7	0,7	2,7	79	44	4640
D5H 450 LD6	450	993	4328	49	0,96	0,84	5,7	0,7	2,7	79	60	4850

### D5H - D5L - 8 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D5H 400 LA8	165	741	2127	21	0,934	0,73	5,4	1,0	2,7	73	20	2790
D5H 400 LB8	195	742	2510	25	0,936	0,73	5,4	1,0	2,7	73	23	2950
D5H 400 LC8	225	742	2896	28	0,939	0,74	5,4	1,0	2,7	73	26	3190
D5H 450 LA8	250	743	3213	29	0,947	0,79	5,4	1,0	2,7	76	39	4140
D5H 450 LB8	285	743	3663	33	0,949	0,8	5,4	1,0	2,7	76	44	4380
D5H 450 LC8	320	744	4108	38	0,95	0,78	5,8	1,1	3,0	76	50	4670
D5H 450 LD8	340	744	4364	39	0,953	0,8	5,8	1,1	3,0	76	56	4950

## D5H - D5L - 2 POLE

60 Hz			6600 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D5H 400 LA2	345	3577	921	35	0,961	0,9	5,6	0,5	2,8	85	5,7	2480
D5H 400 LB2	395	3577	1055	40	0,963	0,9	6,9	0,7	3,5	85	6,4	2600
D5H 400 LC2	445	3578	1188	45	0,966	0,9	6,9	0,7	3,5	85	7,2	2950

## D5H - D5L - 4 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D5H 355 LX4	200	1782	1072	21	0,948	0,87	7,6	1,7	3,3	82	6,4	2250
D5H 355 LW4	225	1783	1205	24	0,952	0,87	6,4	1,1	2,6	82	7,2	2350
D5H 400 LA4	295	1787	1577	31	0,96	0,87	6,1	0,8	2,6	84	12,7	2700
D5H 400 LB4	345	1787	1844	36	0,96	0,87	6,3	0,8	2,9	84	14,2	2940
D5H 400 LC4	395	1788	2110	41	0,961	0,87	6,0	0,9	2,9	84	15,5	3050
D5H 450 LA4	420	1789	2242	44	0,963	0,87	6,6	0,8	2,8	86	25	4100
D5H 450 LB4	470	1789	2509	49	0,966	0,87	6,6	0,8	2,8	86	28	4300
D5H 450 LC4	520	1790	2774	54	0,967	0,87	6,5	1,0	3,1	86	31	4600
D5H 450 LD4	540	1790	2880	56	0,969	0,87	6,5	1,0	3,1	86	35	4950

## D5H - D5L - 6 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D5H 400 LA6	250	1190	2006	28	0,951	0,81	5,3	1,0	2,7	79	19	2750
D5H 400 LB6	280	1190	2246	32	0,953	0,81	5,3	1,0	2,7	79	21	2910
D5H 400 LC6	315	1190	2527	35	0,954	0,82	5,3	1,0	2,7	79	24	3125
D5H 450 LA6	345	1190	2768	38	0,956	0,83	5,7	0,7	2,7	82	35	4100
D5H 450 LB6	405	1190	3249	44	0,957	0,84	5,8	0,9	2,9	82	40	4350
D5H 450 LC6	475	1192	3807	52	0,959	0,84	5,7	0,7	2,7	82	44	4640
D5H 450 LD6	495	1192	3967	54	0,96	0,84	5,7	0,7	2,7	82	60	4850

## D5H - D5L - 8 POLE

Type			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D5H 400 LA8	180	889	1933	23	0,934	0,73	5,4	1,0	2,7	76	20	2790
D5H 400 LB8	215	890	2306	28	0,936	0,73	5,4	1,0	2,7	76	23	2950
D5H 400 LC8	250	890	2681	31	0,939	0,74	5,4	1,0	2,7	76	26	3190
D5H 450 LA8	270	892	2892	32	0,947	0,79	5,4	1,0	2,7	79	39	4140
D5H 450 LB8	315	892	3374	36	0,949	0,8	5,4	1,0	2,7	79	44	4380
D5H 450 LC8	340	893	3637	40	0,95	0,78	5,8	1,1	3,0	79	50	4670
D5H 450 LD8	375	893	4011	43	0,953	0,8	5,8	1,1	3,0	79	56	4950

## Flameproof motors - Ex db/(db eb) IIC T4 Gb: D6K - D5K - D6Y - D5Y

### D6K - D5K - D6Y - D5Y - 2 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6K 71 MA2	0,37	2840	1,2	0,9	75,4	0,81	4,7	3,8	2,9	60	0,00048	18
D6K 71 MB2	0,55	2840	1,8	1,3	76,8	0,81	4,4	2,8	2,1	60	0,00048	18
D6K 80 MA2	0,75	2860	2,5	1,7	79,6	0,80	6,5	2,8	3,0	67	0,00092	23
D6K 80 MB2	1,1	2870	3,7	2,4	80,9	0,81	6,2	3,1	3,0	67	0,00092	23
D6K 90 S2	1,5	2870	5,0	3,1	82,6	0,84	7,4	2,9	2,5	73	0,00175	35
D6K 90 L2	2,2	2870	7,3	4,4	83,8	0,86	7,2	3,2	2,5	73	0,00175	35
D6K 100 LA2	3	2880	9,9	5,7	84,6	0,89	7,2	2,5	3,3	77	0,0037	53
D6K 112 M2	4	2890	13	7,4	86,5	0,90	7,5	1,7	3,5	76	0,006	62
D6K 132 SA2	5,5	2920	18	10	87,9	0,89	7,4	2,7	3,4	78	0,0171	99
D6K 132 SB2	7,5	2920	25	14	88,8	0,90	7,4	2,7	3,4	78	0,0171	99
D6K 132 MB2	9	2928	29	16	89,1	0,90	7,6	2,9	3,4	78	0,0171	99
D5K 160 MA2	11	2920	36	22	88,4	0,82	6,2	2,2	2,6	78	0,03	155
D5K 160 MB2	15	2925	49	29	89,8	0,83	6,4	2,2	2,9	78	0,035	160
D5K 160 L2	18,5	2925	60	37	90,0	0,81	6,8	2,3	2,8	78	0,04	165
D5K 180 M2	22	2930	72	42	90,5	0,84	6,8	2,4	2,7	78	0,048	188
D5K 200 LA2	30	2945	97	54	92,0	0,87	6,7	2,3	2,7	80	0,165	150
D5K 200 LB2	37	2945	120	67	92,2	0,87	6,9	2,4	2,9	80	0,18	160
D5K 225 M2	45	2960	145	80	92,5	0,88	6,6	2,4	2,9	84	0,225	320
D5K 250 M2	55	2960	177	98	93,0	0,87	6,7	2,4	2,9	84	0,25	360
D5K 280 S2	75	2960	242	133	93,6	0,87	6,8	2,3	2,2	84	0,35	575
D5K 280 M2	90	2960	290	157	94,2	0,88	7,2	2,3	2,2	84	0,416	630
D5K 315 SM2	110	2975	353	194	94,3	0,87	6,4	2,4	1,8	83	0,95	1050
D5K 315 MA2	132	2970	424	235	94,3	0,86	6,5	2,5	1,9	83	0,95	1050
D5K 315 MC2	160	2975	514	281	94,4	0,87	6,5	2,5	1,9	83	1,12	1115
D5K 315 MD2	200	2980	641	350	94,7	0,87	6,5	2,5	1,9	83	1,3	1195

## D6K - D5K - D6Y - D5Y - 4 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6K 71 MA4	0,25	1410	1,7	0,8	68,6	0,65	2,7	3,2	1,8	53	0,00097	19
D6K 71 MB4	0,37	1410	2,5	1,1	71,0	0,68	2,7	3,2	1,8	53	0,00097	19
D6K 80 MA4	0,55	1410	3,7	1,4	72,0	0,80	5,0	2,9	2,4	53	0,00245	24
D6K 80 MB4	0,75	1420	5,0	1,8	73,7	0,81	4,5	2,9	2,4	53	0,00245	24
D6K 90 S4	1,1	1420	7,4	2,6	78,2	0,79	6,5	3,0	2,6	56	0,0034	36
D6K 90 L4	1,5	1420	10	3,4	79,3	0,81	6,5	3,2	2,6	56	0,0034	36
D6K 100 LA4	2,2	1440	15	4,6	84,2	0,82	6,1	2,8	2,9	61	0,0075	56
D6K 100 LB4	3	1440	20	6,3	84,4	0,81	6,1	2,8	2,9	61	0,0075	56
D6K 112 M4	4	1445	26	8,2	85,7	0,82	7,0	2,9	3,2	58	0,0125	68
D6K 132 SA4	5,5	1450	36	11	87,9	0,82	6,2	2,5	2,7	66	0,032	101
D6K 132 MA4	7,5	1450	49	15	88,2	0,82	6,3	2,6	2,8	66	0,032	101
D5K 160 M4	11	1455	72	22	88,6	0,810	5,2	2,0	1,1	65	0,034	165
D5K 160 L4	15	1460	98	30	89,4	0,810	5,8	2,2	2,9	65	0,075	182
D5K 180 M4	18,5	1460	121	36	90,0	0,820	6,2	2,3	2,0	65	0,09	190
D5K 180 L4	22	1465	143	42	90,5	0,840	6,3	2,4	2,0	69	0,11	240
D5K 200 L4	30	1470	195	56	91,6	0,840	6,4	2,4	2,2	69	0,18	270
D5K 225 S4	37	1475	240	67	92,5	0,860	6,5	2,3	2,7	74	0,32	325
D5K 225 M4	45	1475	291	82	92,5	0,860	6,5	2,4	2,7	74	0,41	342
D5K 250 M4	55	1475	356	98	93,0	0,870	6,4	2,3	2,7	74	0,52	410
D5K 280 S4	75	1480	484	134	93,7	0,860	7,0	2,5	2,0	77	0,885	608
D5K 280 M4	90	1480	581	157	93,9	0,880	7,1	2,7	2,1	77	1,06	665
D5K 315 SM4	110	1488	706	200	93,6	0,850	6,5	2,6	2,1	78	2,1	1080
D5K 315 MA4	132	1485	849	237	94,5	0,850	6,2	2,5	2,0	78	2,1	1080
D5K 315 MC4	160	1485	1029	287	94,8	0,850	6,2	2,5	2,0	78	2,5	1210
D5K 315 MD4	200	1485	1286	352	95,3	0,860	6,5	2,5	2,0	78	3,1	1370

# D6K - D5K - D6Y - D5Y - 6 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
	kW	rpm	T <sub>n</sub> Nm	I <sub>n</sub> A	η (%)	cosφ	I <sub>s</sub> /I <sub>n</sub>	T <sub>s</sub> /T <sub>n</sub>	T <sub>max</sub> /T <sub>n</sub>	LPA dB(A)	J kgm <sup>2</sup>	kg
	D6K 80 MA6	0,37	930	3,8	1,4	64,5	0,60	3,9	2,2	1,9	53	0,0029
D6K 80 MB6	0,55	930	5,6	1,7	66,9	0,69	3,9	2,0	1,8	53	0,0029	25
D6K 90 S6	0,75	920	7,8	2,2	66,7	0,72	4,0	2,1	1,9	56	0,0037	42
D6K 90 L6	1,1	920	11	3,1	69,9	0,74	4,2	2,3	1,8	56	0,0037	42
D6K 100 LA6	1,5	930	15	3,7	76,6	0,77	3,8	2,0	1,8	61	0,0075	56
D6K 112 M6	2,2	940	22	5,1	80,3	0,77	4,0	1,9	1,6	58	0,0125	71
D6K 132 SA6	3	950	30	6,8	84,7	0,75	4,6	2,0	2,2	62	0,039	106
D6K 132 MA6	4	950	40	9,1	85,0	0,75	4,6	2,0	2,1	62	0,039	106
D6K 132 MB6	5,5	950	55	12	85,4	0,76	4,6	2,1	2,1	62	0,039	106
D5K 160 M6	7,5	965	74	15	86,0	0,82	5,0	2,0	2,3	62	0,087	175
D5K 160 L6	11	967	109	22	88,0	0,82	5,5	2,3	2,5	62	0,11	182
D5K 180 L6	15	970	148	30	88,2	0,82	5,2	2,3	2,5	63	0,13	231
D5K 200 LA6	18,5	970	182	36	88,2	0,83	5,2	2,1	2,3	63	0,17	250
D5K 200 LB6	22	972	216	43	89,0	0,83	5,5	2,4	2,1	63	0,22	270
D5K 225 M6	30	975	294	57	90,5	0,84	6,2	2,4	2,1	66	0,47	330
D5K 250 M6	37	975	362	70	91,0	0,84	6,5	2,6	2,3	66	0,57	400
D5K 280 S6	45	980	438	85	92,5	0,83	6,0	2,5	2,2	72	0,85	560
D5K 280 M6	55	980	536	102	93,0	0,84	6,0	2,5	2,2	72	1,075	665
D5K 315 SM6	75	985	727	139	94,0	0,83	6,3	2,6	2,3	74	2,6	1000
D5K 315 MA6	90	985	873	165	94,0	0,84	6,0	2,5	2,2	74	2,6	1000
D5K 315 MB6	110	985	1066	201	94,0	0,84	6,0	2,5	2,2	74	3	1070
D5K 315 MC6	132	985	1280	240	93,3	0,85	6,3	2,5	2,2	74	3,6	1180
D5K 315 MD6	143	985	1386	253	94,8	0,86	6,3	2,7	2,2	74	4,4	1310

# D6K - D5K - D6Y - D5Y - 8 POLE

50 Hz			400 V									
Type	Power	Speed	Rated torque	Current	Efficiency	Power factor	Starting current	Starting torque	Break down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			$T_n$	$I_n$	$\eta$	$\cos\phi$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	LPA	J	
	kW	rpm	Nm	A	(%)					dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
D6K 80 MA8	0,18	680	2,5	0,8	49,3	0,65	2,6	1,9	1,8	53	0,0029	25
D6K 80 MB8	0,25	690	3,5	1	53,8	0,68	2,7	1,9	1,8	55	0,0029	25
D6K 90 S8	0,37	675	5,2	1,4	55,9	0,66	2,8	2,0	1,8	56	0,0037	42
D6K 90 L8	0,55	680	7,7	1,9	60,9	0,69	2,9	2,0	1,8	56	0,0037	42
D6K 100 LA8	0,75	680	11	2,4	67,6	0,66	2,7	1,9	1,6	61	0,0075	56
D6K 100 LB8	1,1	695	15	3,4	70,2	0,66	2,7	1,9	1,6	61	0,0075	56
D6K 112 M8	1,5	700	20	4	75,8	0,71	2,8	1,9	1,6	58	0,0132	71
D6K 132 SA8	2,2	710	30	5,6	80,7	0,70	3,9	2,3	2,0	60	0,039	106
D6K 132 MA8	3	710	40	7,6	81,0	0,70	3,7	2,1	1,8	60	0,039	106
D5K 160 MA8	4	710	54	8,6	91,5	0,73	4,2	1,6	2,2	61	0,08	140
D5K 160 MB8	5,5	720	73	12	92,4	0,74	4,2	1,6	2,2	61	0,092	151
D5K 160 L8	7,5	720	99	15	94,7	0,74	4,2	1,6	2,2	61	0,11	184
D5K 180 L8	11	725	145	24	86,7	0,75	4,5	2,0	2,5	62	0,16	255
D5K 200 L8	15	725	198	33	88,0	0,75	5,0	2,1	2,3	62	0,22	280
D5K 225 S8	18,5	730	242	39	89,0	0,76	5,2	2,5	2,7	63	0,42	324
D5K 225 M8	22	730	288	46	90,0	0,76	5,3	2,5	2,7	63	0,52	340
D5K 250 M8	30	730	392	63	91,0	0,76	5,5	2,3	2,5	63	0,62	405
D5K 280 S8	37	735	481	72	92,5	0,80	6,0	2,5	2,2	72	1,05	505
D5K 280 M8	45	735	585	87	93,0	0,80	6,0	2,5	2,2	72	1,25	640
D5K 315 SM8	55	740	710	105	93,5	0,81	6,3	2,2	2,3	74	2,8	1050
D5K 315 MA8	75	740	968	141	93,8	0,82	6,0	2,2	2,3	74	2,8	1050
D5K 315 MC8	90	740	1161	166	94,4	0,83	6,2	2,2	2,3	74	3,5	1280
D5K 315 MD8	110	740	1419	202	94,5	0,83	6,2	2,2	2,3	74	4	1370
D5K 315 ME8	132	740	1703	243	94,6	0,83	6,2	2,2	2,3	74	4,3	1440

# CONTACTS

## Italy HQ

### Marelli Motori S.r.l.

Via Sabbionara 1  
36071 Arzignano (VI) - Italy  
(T) +39 0444 479 711  
(F) +39 0444 479 888  
info@marellimotori.com

## Asia Pacific

### Marelli Motori Asia Sdn Bhd

No. 7, Jalan Tajuh Satu 27/29A,  
Section 27, 40400 Shah Alam,  
Selangor Darul Ehsan  
Malaysia  
(T) +60 3 5102 9515  
malaysia@marellimotori.com

## USA

### Marelli USA, Inc.

2200 Norcross Parkway, Suite 290  
Norcross, GA 30071 - United States  
(T) +1 859 734 2588  
(F) +1 859 734 0629  
usa@marellimotori.com

## Central Europe

### Marelli Motori Central Europe GmbH

Heilswannenweg 50  
31008 Elze - Germany  
(T) +49 5068 462 400  
(F) +49 5068 462 409  
germany@marellimotori.com

## South Africa

### Marelli Motori South Africa (Pty) Ltd

Unit 2, corner Director & Megawatt Road  
Spartan Ext. 23  
Kempton Park 1619 Gauteng  
Republic of South Africa  
(T) +27 11 392 1920  
(F) +27 11 392 1668  
southafrica@marellimotori.com

## Spain

### Representative Office

08195 Sant Cugat  
Barcelona - Spain  
(T) +34 664 464 121  
spain@marellimotori.com

[marellimotori.com](http://marellimotori.com)

